

Wydział Infrastruktury i Rozwoju ŚUW

<https://ir.kielce.uw.gov.pl/ir/rzadowy/wyjasnienia-i-informacje/30578,Wiecej-pieniedzy-na-drogi-samorzadowe-w-ramach-rezerwy-subwencji-ogolnej.html>
08.07.2025, 04:41

Wiecej pieniedzy na drogi samorzadowe w ramach rezerwy subwencji ogolnej

Rezerwa subwencji ogolnej w roku 2025



Na mocy ustawy z dn. 01.10.2024r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 1572, ze zm.) tworzona jest tzw. subwencji ogólna. Jest to mechanizm finansowy odgrywający istotną rolę w funkcjonowaniu jednostek samorządu terytorialnego. Jest to bezzwrotne świadczenie przekazywane z budżetu państwa do samorządów, mające na celu wsparcie ich w realizacji zadań publicznych. Dzięki subwencji ogólnej, gminy, powiaty i województwa mogą efektywnie planować i realizować swoje budżety, zapewniając mieszkańcom dostęp do niezbędnych usług.

W ramach subwencji ogólnej tworzona jest również rezerwa na uzupełnienie dochodów jednostek samorządu terytorialnego. Zgodnie z art. 90 ust 1 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego część środków rezerwy subwencji ogólnej w roku 2025 przeznaczono na dofinansowanie:

- 1) inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu;
- 2) remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych i wojewódzkich w granicach miast na prawach powiatu i zarządzania nimi.

Rezerwą tą gospodaruje Minister Infrastruktury.

W roku bieżącym zabezpieczono w ustawie budżetowej środki rezerwy subwencji ogólnej w wysokości 333 000 000 zł.

W ramach tych środków finansowych do województwa świętokrzyskiego wpłynęły środki jak poniżej:

Nazwa jednostki	Opis zadania	Przyznana kwota (zł)
Powiat Jędrzejowski	Przebudowa przepustu pod koroną drogi powiatowej nr 1121T Mosty - Chojny - Brzegi w miejscowości Brzegi	283 945
Miasto Kielce	Remont ul. Radomskiej w Kiecach w ciągu drogi krajowej nr 73 na odcinku od km 5+615 do km 5+89	330 000
Województwo Świętokrzyskie	Rozbudowa obiektu mostowego nad ciekim dopływ z Rembowa wraz z dojazdami w ciągu DW 764	8 165 986
	razem	8 779 931

Dodatkowo Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego pozytywnie zaopiniowała przedstawiony przez rząd podział

dodatkowych środków, które wesprą realizację inwestycji samorządowych. Na budowę, przebudowę, remonty oraz na utrzymanie lub ochronę dróg publicznych trafi dodatkowo 220 mln zł ze środków budżetu państwa w ramach rezerwy subwencji ogólnej.

Środki te w przypadku województwa świętokrzyskiego przedstawiają się następująco:

Nazwa jednostki	Opis zadania	Przyznana kwota (zł)
Powiat Kazimierski	Przebudowa drogi powiatowej nr 1230T (stary nr 0528T) Słonowice -Kazimierza Wielka, odcinek od km 1+010 do km 2+005, dł. 995 mb	1 179 097
Powiat Kielecki	Rozbudowa skrzyżowania ul. Przemysłowej z ul. Perłową w ramach zadania: Przebudowa skrzyżowania ul. Przemysłowej z ul. Perłową w ciągu dróg powiatowych nr 1365T i nr 1366T w miejscowości Nowiny - budowa ronda	2 346 310
Powiat Włoszczowski	Rozbudowa i przebudowa dróg powiatowych nr 1911T oraz nr 1913T na odcinku o łącznej długości 571 mb w miejscowości Krasocin	1 552 935
	razem	5 078 342

Dysponentem w/w środków finansowych jest Minister Infrastruktury. Co roku w I kwartale Minister Infrastruktury ogłasza nabór na dofinansowanie zadań drogowych. Informacje w tym zakresie umieszczane są na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury (wraz z informacjami i niezbędnymi załącznikami do aplikowania o środki finansowe).

Propozycja kryteriów do oceny i weryfikacji wniosków o dofinansowanie z rezerwy subwencji ogólnej w roku 2025, uzgodniona została przez Ministerstwo Infrastruktury i Ministerstwo Finansów, ponadto została pozytywnie zaopiniowana przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Ze środków rezerwy subwencji ogólnej w latach 1999-2024 samorządy (województwa, powiaty i miasta na prawach powiatu) otrzymały łącznie ponad 8,1 mld zł. W roku 2025 – podobnie jak w poprzednich latach – preferowane są zadania obejmujące budowę, przebudowę oraz remont (remont wyłącznie w przypadku miast na prawach powiatu) obiektów inżynierskich (mostów, wiaduktów), a także zapewniające dojazd pojazdów ciężkich do miejsc załadunku i wyładunku np. centrów logistycznych, terminali przeładunkowych.

Szczegóły na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod linkiem: [szczegóły](#)

Metryka strony

Data publikacji : 07.07.2025
 Data modyfikacji : 07.07.2025 [Rejestr zmian](#)

Osoba publikująca: Robert Wzorek

- Drukuj
- Generuj PDF
- Powiadom
- Powrót