



**WOJEWODA
ŚWIĘTOKRZYSKI**

Kielce, dnia 29 lipca 2025 r.

Znak: IR.IV.7822.30.2025

**Ogłoszenie nr A/RFRD/2026
o naborze wniosków o dofinansowanie zadań realizowanych w 2026 r.
w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg**

W związku z postanowieniami ustawy z dnia 23.10.2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (tj. Dz. U. z 2025 poz. 94), a także rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17.12.2018 r. w sprawie sposobu podziału środków Funduszu Dróg Samorządowych na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i dróg gminnych na poszczególne województwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 2477)

WOJEWODA ŚWIĘTOKRZYSKI

Józef Bryk

**ogłasza nabór wniosków
o dofinansowanie zadań jednorocznych i wieloletnich w 2026 roku**

1. Kwota środków przeznaczona na dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych

Łączna kwota środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na dofinansowanie zadań powiatowych i zadań gminnych realizowanych przez samorządy województwa świętokrzyskiego na rok 2026 wynosi: **142.048.898,75 zł.**

2. Podział środków na powiaty i gminy zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy o RFRD

Na dofinansowanie zadań powiatowych i zadań gminnych zamierza się przeznaczyć odpowiednio **40% i 60%** alokacji środków przewidzianej dla województwa świętokrzyskiego, pomniejszonej o zobowiązania podjęte na zadania wieloletnie w latach poprzednich. W zależności od zapotrzebowania wynikającego z listy złożonych wniosków spełniających wymogi formalne, proporcja ta może ulec zmianie.

Limit zaciągniętych zobowiązań na zadania wieloletnie nie może przekroczyć w roku 2027 i w kolejnych latach kwoty: **58.003.290,66 zł.**

3. Wysokość dofinansowania

Wysokość wnioskowanego dofinansowania nie może przekroczyć maksymalnej kwoty 30 mln złotych oraz maksymalnego poziomu finansowania tj. 80% kosztów kwalifikowalnych zadania. Ostateczna kwota przeznaczona na dofinansowanie zadań zostanie podana po zatwierdzeniu

Listy zadań powiatowych oraz gminnych rekomendowanych do dofinansowania przez Prezesa Rady Ministrów.

4. Zasady naboru

O wsparcie mogą ubiegać się jednostki samorządu terytorialnego – **gminy i powiaty** (z wyłączeniem miasta Kielce – zgodnie z art. 4 ust. 7 ustawy o RFRD, miasta na prawach powiatu będące siedzibą wojewody lub sejmiku województwa nie mogą ubiegać się o dofinansowanie), przy czym:

- **powiat może złożyć maksymalnie 4 wnioski,**
- **gmina może złożyć maksymalnie 3 wnioski.**

Zadanie powiatowe oraz zadanie gminne mogą zostać umieszczone tylko na jednej liście zadań powiatowych i gminnych.

W przypadku wniosku obejmującego zadanie, które znajduje się na Liście zadań rekomendowanych do dofinansowania w ramach RFRD w 2025 r., zatwierdzonej przez Prezesa Rady Ministrów (nabór nr A/RFRD/2025), wnioskodawca wraz z wnioskiem o dofinansowanie składa oświadczenie o rezygnacji z realizacji takiego zadania.

Nie złożenie takiego oświadczenia skutkuje pozostawieniem bez rozpatrzenia wniosku o dofinansowanie zadania złożonego w ramach niniejszego naboru.

5. Wymogi formalne

- Wniosek musi zostać złożony na właściwym formularzu oraz sporządzony zgodnie z instrukcją wypełniania wniosków (stanowiącymi załączniki do ogłoszenia) – <https://ir.kielce.uw.gov.pl/ir/rzadowy/nabory-wnioskow-o-dofinansowan/2026>,
- Wniosek składa ustawowy zarządca drogi zgodnie z art. 23 ust. 1 ustawy o RFRD,
- Wniosek musi zostać podpisany przez osoby uprawnione ze strony wnioskodawcy i opieczętowany. W przypadku, gdy właściwa osoba nie może złożyć podpisu i pieczęci dopuszcza się, żeby w jej zastępstwie podpis i pieczęć złożyła osoba upoważniona. Należy wówczas załączyć do wniosku kopię stosownego upoważnienia potwierdzoną za zgodność z oryginałem,
- Wniosek musi zostać złożony w terminie składania wniosków określonym w punkcie 7 niniejszego ogłoszenia,
- Zadania realizowane w ramach niniejszego naboru muszą rozpocząć się w roku 2026. Nie mogą być składane wnioski, których realizacja rozpoczęła się w 2025 roku lub rozpocznie się w roku 2027,
- W zakresie rzeczowym wniosek może dotyczyć budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i dróg gminnych wraz z ich skrzyżowaniami z innymi drogami publicznymi. Dofinansowanie będzie udzielane na wykonanie robót budowlanych, a także innych prac towarzyszących w pasie drogowym takiej drogi służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub dotyczących wyposażenia technicznego drogi, z wyjątkiem infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą oraz z wyłączeniem robót, które powinny być

wykonywane w ramach jej bieżącego utrzymania, zgodnie z zasadami określonymi w przepisach budowlanych i techniczno – budowlanych, w szczególności:

- w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 311),
- w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2025 r. poz. 889),
- w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 418),
- w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

g) Wniosek dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi publicznej (powiatowej lub gminnej) w rozumieniu ustawy o drogach publicznych (wyjątek stanowią zadania mające na celu: wybudowanie nowej drogi i zaliczenie jej, po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania, do jednej z wymienionych kategorii albo przebudowę drogi wewnętrznej do właściwych parametrów technicznych, a następnie zaliczenie jej do kategorii dróg powiatowych lub gminnych),

h) W ramach jednego zadania można zgłaszać jeden odcinek drogi spełniający następujące warunki:

- przewiduje się na nim prowadzenie robót budowlanych,
- parametry odcinka drogi wnioskowanej do dofinansowania muszą być zgodne z obowiązującymi pod względem prawnym warunkami technicznymi. W przypadku, gdy przebudowywane lub budowane drogi nie spełniają warunków technicznych, a inwestor nie uzyskał odstępstwa wniosek zostanie odrzucony formalnie. **Sytuacja ta nie dotyczy remontu drogi,**
- na odcinku wnioskowanej drogi będą prowadzone roboty budowlane jednego rodzaju, nie dopuszcza się wniosków obejmujących na tym samym odcinku remontu oraz budowy lub przebudowy, np.: remont nawierzchni i przebudowa chodnika lub remont nawierzchni i budowa zatok przystankowych.

i) Do wniosku należy załączyć:

- kopię prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę – dotyczy zadań realizowanych na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę (**obligatoryjnie**). W przypadku nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności prawomocność nie jest wymagana, lub
kopię prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) - dotyczy zadań realizowanych na podstawie ZRID (**obligatoryjnie**). W przypadku nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności prawomocność nie jest wymagana, lub
kopię zgłoszenia robót budowlanych z poświadczeniem braku podstaw do wniesienia sprzeciwu na zgłoszenie wykonania robót budowlanych potwierdzonego zaświadczeniem organu administracji architektoniczno-budowlanej lub pieczęcią organu administracji architektoniczno-budowlanej (**obligatoryjnie**),

- czytelną mapę poglądową zawierającą: naniesioną skalę, zaznaczone miejsce/odcinek realizacji wnioskowanego zadania oraz zaznaczone elementy mające wpływ na ocenę merytoryczną wniosku – kryterium: nr 2 lit. A, B, D; nr 3 lit. A, B; nr 4 lit. C, D; nr 5 lit. A, B, C; nr 7 z wniosku o dofinansowanie (**obligatoryjnie**),
- rysunki z charakterystycznymi przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających ze zwymiarowanymi elementami drogi – szerokość jezdni, pasa ruchu drogowego, pobocza, drogi dla pieszych, itp. (**obligatoryjnie**). Nie dotyczy remontu drogi,
- kopię kosztorysu inwestorskiego (**obligatoryjnie**),
- kopię zgody na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych (**jeśli dotyczy**). Nie dotyczy remontu drogi,
- kopia protokołu strat potwierdzonego przez Wojewodę Świętokrzyskiego – kryterium nr 2 lit. D (**jeśli dotyczy**),
- dokument potwierdzający przebieg linii autobusowej objętej wsparciem z FRPA, linii użyteczności publicznej lub realizowanie usług transportu publicznego – kryterium nr 4 lit. D (**jeśli dotyczy**),
- kopia uchwały o zaliczeniu drogi do odpowiedniej kategorii dróg publicznych oraz uchwałę o zmianie numerów dróg publicznych (**jeśli dotyczy**). W przypadku remontu uchwała o zaliczeniu drogi do kategorii dróg publicznych jest obligatoryjna,
- dodatkowe załączniki (**jeśli dotyczy**).

W przypadku gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia wymogów formalnych opisanych w niniejszym ogłoszeniu lub zawiera oczywiste omyłki – komisja wzywa wnioskodawcę do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 10 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

Wnioskodawca, uzupełniając lub poprawiając wniosek o dofinansowanie, nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku.

6. Ocena wniosków

Wnioski o dofinansowanie spełniające wymogi formalne, będą podlegać ocenie merytorycznej. Komisja powołana przez wojewodę dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie, mając na celu wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa i biorąc pod uwagę:

- poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu,
- zapewnienie spójnej sieci dróg publicznych,
- podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowanie ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów,
- zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych,

- poprawę dostępności terenów inwestycyjnych i gospodarczych,
- zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych,
- poprawę dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2008 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 304 ze zm.).

Na podstawie oceny, komisja ustala listę zadań rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu. Kolejność zadań na liście zależy od liczby uzyskanych punktów, a w przypadku tej samej liczby punktów o kolejności decyduje długość wnioskowanego odcinka. Komisja nie ma obowiązku informowania o przyczynie nieumieszczenia zadania na liście zadań rekomendowanych do dofinansowania. Od rozstrzygnięć Komisji nie przysługuje odwołanie.

7. Termin i miejsce składania wniosków

Wnioski o dofinansowanie należy składać osobiście w Świętokrzyskim Urzędzie Wojewódzkim w Kielcach w godzinach urzędowania od 7.30 do 15.30 lub za pośrednictwem operatora pocztowego do dnia **28 sierpnia 2025 r.**

W przypadku wniosku przesłanego za pośrednictwem operatora pocztowego, **o terminie złożenia decyduje data wpływu** do Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach.

Wnioski złożone po terminie pozostawia się bez rozpatrzenia.

WOJEWODA ŚWIĘTOKRZYSKI

Józef Bryk