



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2-1.4312.10.2025

Warszawa, 15 stycznia 2025

Według rozdzielnika

*Szanowna Pani Wojewodo,
Szanowny Panie Wojewodo,*

w związku ze zmianą planu finansowego Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (FRPA) na 2025 r. i pojawiającymi się zapytaniami dotyczącymi terminu, od którego mogą zostać objęte dopłatą linie komunikacyjne ujęte we wnioskach o objęcie dopłatą, które zostały lub zostaną nią objęte po przyznaniu dodatkowych środków Funduszu dla województwa, przedstawiam następujące stanowisko Ministerstwa Infrastruktury w tej sprawie.

Wspomniana zmiana planu finansowego FRPA jest odpowiedzią na zapotrzebowanie na środki FRPA zgłoszone przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego w ramach naboru na 2025 r. Dodatkowe 70 mln zł, będące efektem zmiany planu finansowego FRPA, wraz ze środkami rezerwy, o której mowa w art. 8 ust. 1a *ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej*¹ oraz środkami niezaangażowanymi pozostałymi w województwach, które zostaną rozdysponowane na województwa w analizie zaangażowania, o której mowa w art. 16 *ustawy o Funduszu* powinny być wystarczające na pokrycie pełnego zapotrzebowania organizatorów na środki FRPA w 2025 r.

Zagadnienie odnoszące się do terminu, od jakiego istnieje możliwość objęcia dopłatą linii komunikacyjnych, po przyznaniu dodatkowych środków z FRPA dla województwa, należy rozpatrywać przede wszystkim, ustalając czy przewozy na takiej linii zostały uruchomione zgodnie z terminem wskazanym we wniosku o objęcie dopłatą z FRPA. Podkreślenia wymaga, że data uruchomienia każdej linii komunikacyjnej, zgodnie z art. 10a ust. 4 pkt 3 *ustawy o Funduszu* określana jest we wniosku o objęcie dopłatą składanym przez organizatora wojewodzie. Natomiast linie komunikacyjne nieuruchomione w terminie wskazanym we wniosku, nie podlegają dofinansowaniu z FRPA w danym roku budżetowym (art. 11e *ustawy o Funduszu*).

Mając na uwadze powyższe przepisy, w ocenie Ministerstwa Infrastruktury, w sytuacji gdy linie komunikacyjne, pomimo nieobjęcia dopłatą z FRPA ze względu na wyczerpanie się limitu środków przyznanych na województwo na 2025 r., zostały uruchomione w terminie wskazanym we wniosku o objęcie dopłatą, to po pozyskaniu przez województwo dodatkowych środków z FRPA istnieje możliwość objęcia dopłatą wniosku organizatora i przekazania dopłaty, po spełnieniu warunków wymaganych *ustawą o Funduszu*, od terminu ich faktycznego uruchomienia zgodnie z wnioskiem.

Natomiast w sytuacji gdy, ze względu na brak wystarczających środków FRPA do objęcia dopłatą wszystkich pozytywnie zweryfikowanych wniosków o objęcie dopłatą, organizator nie zdecydował się uruchomić linii komunikacyjnej, w ocenie Ministerstwa

¹ Dz. U. z 2024 . poz. 402

Infrastruktury, możliwe jest objęcie dopłatą tej linii dopłatą wyłącznie od daty jej uruchomienia. Niemniej jednak, ze względu na wskazany powyżej art. 11e *ustawy o Funduszu*, data faktycznego uruchomienia linii komunikacyjnej powinna być tożsama z datą wskazaną we wniosku o objęcie dopłatą. Jeżeli data uruchomienia linii wskazana we wniosku jest inna niż data faktycznego uruchomienia linii konieczna jest korekta wniosku o objęcie dopłatą. Przepisy *ustawy o Funduszu* nie odnoszą się bezpośrednio do takiej procedury. Niemniej jednak, w ocenie Ministerstwa Infrastruktury, przepisy tej ustawy dopuszczają taką możliwość.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Rozdzielnik:

1. Pani **Anna Żabska** – Wojewoda Dolnośląski
2. Pan **Michał Szybel** – Wojewoda Kujawsko-Pomorski
3. Pan **Krzysztof Komorski** – Wojewoda Lubelski
4. Pan **Marek Cebula** – Wojewoda Lubuski
5. Pani **Dorota Ryl** – Wojewoda Łódzki
6. Pan **Krzysztof Jan Klęczar** – Wojewoda Małopolski
7. Pan **Mariusz Frankowski** – Wojewoda Mazowiecki
8. Pani **Monika Jurek** – Wojewoda Opolski
9. Pani **Teresa Kubas-Hul** – Wojewoda Podkarpacki
10. Pan **Jacek Brzozowski** – Wojewoda Podlaski
11. Pani **Beata Rutkiewicz** – Wojewoda Pomorski
12. Pan **Marek Wójcik** – Wojewoda Śląski
13. Pan **Józef Bryk** – Wojewoda Świętokrzyski
14. Pan **Radosław Król** – Wojewoda Warmińsko-Mazurski
15. Pani **Agata Sobczyk** – Wojewoda Wielkopolski
16. Pan **Adam Rudawski** – Wojewoda Zachodniopomorski