



WOJEWODA ŚWIĘTOKRZYSKI

Znak: IR.IV.7822.27.2022

Kielce, dnia 28-07-2022

Ogłoszenie nr A/RFRD/2023

o naborze wniosków o dofinansowanie zadań realizowanych w 2023 r. w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

W związku z postanowieniami ustawy z dnia 23.10.2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2022 poz. 505, 655) a także rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17.12.2018 r. w sprawie sposobu podziału środków Funduszu Dróg Samorządowych na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i dróg gminnych na poszczególne województwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 2477)

WOJEWODA ŚWIĘTOKRZYSKI Zbigniew Koniusz

ogłasza nabór wniosków

o dofinansowanie zadań jednorocznych i wieloletnich w 2023 roku

1. Kwota środków przeznaczona na dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych

Łączna kwota środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na dofinansowanie zadań powiatowych i zadań gminnych realizowanych przez samorządy województwa świętokrzyskiego na rok 2023 wynosi: **139.481.233,34 zł**

2. Podział środków na powiaty i gminy zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy o RFRD

Na dofinansowanie zadań powiatowych i zadań gminnych zamierza się przeznaczyć odpowiednio **50% i 50%** alokacji środków przewidzianej dla województwa świętokrzyskiego, pomniejszonej o zobowiązania podjęte na zadania wieloletnie. W zależności od zapotrzebowania wynikającego z listy złożonych wniosków spełniających wymogi formalne, proporcja ta może ulec zmianie.

niepodlega

Limit zaciągniętych zobowiązań na zadania wieloletnie nie może przekroczyć w roku 2024 i w kolejnych latach kwoty **58.104.591,23 zł**

3. Wysokość dofinansowania

Dofinansowanie jednego zadania może wynieść do 30 000 000,00 zł (słownie złotych: trzydzieści milionów). Wysokość dofinansowania wyniesie do 80% kosztów kwalifikowalnych w zależności od poziomu dochodu danej jednostki samorządu terytorialnego.

Ostateczna kwota przeznaczona na dofinansowanie zadań z tego naboru zostanie podana po zatwierdzeniu *List zadań powiatowych oraz gminnych rekomendowanych do dofinansowania* z tego naboru przez Prezesa Rady Ministrów.

4. Kto może ubiegać się o wsparcie:

Jednostki samorządu terytorialnego – **gminy i powiaty** (z wyłączeniem miasta Kielce – zgodnie z art. 4 ust. 7 ustawy miasta na prawach powiatu będące siedzibą wojewody lub sejmiku województwa nie mogą ubiegać się o dofinansowanie).

Ważne:

Dofinansowanie z RFRD dla zadań objętych wsparciem w ramach niniejszego naboru może zostać przekazane po przedłożeniu do Wojewody Świętokrzyskiego umowy z wykonawcą na realizację zadania objętego wnioskiem o dofinansowanie.

Jeśli wnioskodawca nie zawrze takiej umowy w terminie do 15 grudnia 2023 r. to umowa o udzielenie dofinansowania zadania jednorocznego (którego przewidywany czas realizacji jest nie dłuższy niż 12 miesięcy) wygasa z mocy prawa.

Jeśli umowa na realizację zadania nie zostanie przedłożona do Wojewody Świętokrzyskiego w terminie umożliwiającym wypłatę środków RFRD w roku, na który w planie finansowym Funduszu przeznaczono środki na dofinansowanie zadania, to będzie ono musiało być w całości finansowane wyłącznie ze środków własnych wnioskodawcy (JST).

W trybie „zaprojektuj i wybuduj” **dopuszcza się wykonanie wyłącznie zadań wieloletnich**, tzn. takich których przewidywany czas realizacji jest dłuższy niż 12 miesięcy.

Bez rozpatrzenia zostaną pozostawione wnioski obejmujące **zadania jednoroczne**, planowane do wykonania w trybie „zaprojektuj i wybuduj”, tzn. takie których przewidywany czas realizacji jest nie dłuższy niż 12 miesięcy.

W przypadku wniosku obejmującego zadanie, które już znajduje się na *Liście zadań powiatowych oraz gminnych przeznaczonych do dofinansowania ze środków RFRD w 2022 r.*, w niniejszym naborze wnioskodawca wraz z wnioskiem o dofinansowanie składa oświadczenie o rezygnacji z realizacji takiego zadania.

Jeżeli oświadczenie to nie zostanie złożone, wniosek obejmujący zadanie, które znajduje się na *Liście zadań powiatowych oraz gminnych przeznaczonych do dofinansowania ze środków RFRD w 2022 r.* zostanie pozostawiony bez rozpatrzenia.

5. Wymogi formalne

- a) Wniosek musi być zgodny z zapisami ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.
- b) Wniosek musi zostać złożony na formularzu (stanowiącym załącznik do ogłoszenia) oraz sporządzony zgodnie z instrukcją wypełniania wniosków (stanowiącą załącznik do niniejszego ogłoszenia) - <https://ir.kielce.uw.gov.pl/ir/fundusz-drog-samorzadow>
- c) Wniosek składa ustawowy zarządca drogi zgodnie z art. 23 ust. 1 ustawy,
- d) Wniosek musi zostać podpisany przez osoby uprawnione ze strony wnioskodawcy i opieczetowany,
- e) Wniosek musi zostać złożony w terminie składania wniosków określonym w punkcie 6 niniejszego ogłoszenia,
- f) Wysokość wnioskowanego dofinansowania nie może przekroczyć maksymalnej kwoty 30 mln złotych oraz maksymalnego poziomu finansowania tj. 80% kosztów kwalifikowalnych zadania,
- g) Projekty składane w ramach niniejszego naboru muszą rozpocząć się w roku 2023. Nie mogą być składane projekty, które rozpoczęły się w 2022 roku lub rozpoczną się w roku 2024,
- h) Środki własne jednostek samorządu terytorialnego przeznaczone na realizację zadań nie mogą obejmować środków pochodzących z budżetu państwa oraz z budżetu Unii Europejskiej,
- i) W zakresie rzeczowym wniosek może dotyczyć budowy (rozbudowy), przebudowy lub remontu dróg powiatowych i dróg gminnych wraz z ich skrzyżowaniami z innymi drogami publicznymi. Dofinansowanie będzie udzielane na wykonanie robót budowlanych, a także innych prac towarzyszących w pasie drogowym takiej drogi służące poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub dotyczących wyposażenia technicznego drogi, z wyjątkiem infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą oraz z wyłączeniem robót, które powinny być wykonywane w ramach jej bieżącego utrzymania, zgodnie z zasadami określonymi w przepisach budowlanych i techniczno – budowlanych, w szczególności:
 - w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176) ze zm.),
 - w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 1376 ze zm.),
 - w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.),
 - w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),
 - w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. nr 63 poz. 735 ze zm.),

- w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- j) Wniosek dotyczy zadania obejmującego odcinek/odcinki dróg będących drogą publiczną (powiatową lub gminną) w rozumieniu ustawy o drogach publicznych (wyjątek stanowią zadania mające na celu: wybudowanie nowej drogi i zaliczenie jej, po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania, do jednej z wymienionych kategorii albo rozbudowę lub przebudowę drogi wewnętrznej do właściwych parametrów technicznych, a następnie zaliczenie jej do kategorii dróg powiatowych lub gminnych),
- k) W ramach jednego zadania będzie można zgłaszać maksymalnie trzy odcinki drogi/dróg spełniające następujące warunki:
- przewiduje się na nich prowadzenie robót budowlanych,
 - parametry odcinka/odcinków dróg wnioskowanych do dofinansowania muszą być zgodne z warunkami technicznymi określonymi w Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. W przypadku, gdy przebudowywane lub budowane drogi nie spełniają warunków technicznych określonych w ww. Rozporządzeniu, a inwestor nie uzyskał odstępstwa wniosek zostanie odrzucony formalnie. Sytuacja ta nie dotyczy remontu drogi,
 - pojedynczy odcinek ma charakter ciągły (nieprzerwany) oraz jest jednorodny pod względem parametrów funkcjonalnych i technicznych,
 - jeden odcinek obejmuje drogę publiczną o jednym numerze, przy czym dopuszcza się wydzielenie na drodze publicznej o jednym numerze dwóch lub trzech odcinków,
 - na jednym odcinku prowadzone będą roboty budowlane jednego rodzaju, przy czym:
 - a. w przypadku remontu drogi – każdy rodzaj prac na tym odcinku musi być określony jako remont (nie dopuszcza się projektów obejmujących na tym samym odcinku np. remont nawierzchni i budowę chodnika),
 - b. w przypadku budowy, rozbudowy i przebudowy drogi – na każdym odcinku mogą być wykonywane roboty budowlane innego rodzaju,
- l) Do wniosku należy załączyć:
- kopię prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę/decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – dotyczy zadań realizowanych na podstawie decyzji pozwolenia na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (**ZRID**) (obligatoryjnie),
 - zaświadczenie organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu na zgłoszenie wykonania robót budowlanych - dotyczy zadań realizowanych na podstawie zgłoszeń (obligatoryjnie),
 - czytelną mapę pogładową z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku – dotyczy kryterium nr 4 i nr 5 (obligatoryjnie),

- kopię strony projektu stałej organizacji ruchu, z której wynika, że projekt ten jest zatwierdzony lub pismo organu uprawnionego do zatwierdzenia organizacji ruchu – dotyczy remontów i przebudowywanych lub rozbudowywanych dróg publicznych (obligatoryjnie), nie dotyczy natomiast wniosków realizowanych w formule „zaprojektuj i wybuduj”,
- kopię projektu zagospodarowania terenu (obligatoryjnie),
- rysunki z charakterystycznymi przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazem wszystkich elementów drogi – przekroje normalne i przekroje konstrukcyjne lub normalno-konstrukcyjne (obligatoryjnie),
- kopię kosztorysu inwestorskiego (obligatoryjnie),
- kopię zgody na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych określonych w *Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (jeśli dotyczy),
- oświadczenie o realizacji inwestycji zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w *rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (obligatoryjnie w przypadku budowy, rozbudowy i przebudowy), nie dotyczy remontu,
- informację o komplementarności zadania z programami rządowymi, z podaniem nazwy programu, numeru i daty umowy z Wojewodą lub umowy/umów wynikających z programów społeczno-gospodarczych – dotyczy kryterium nr 4 (jeśli dotyczy),
- oświadczenie o przekazaniu danych o sieci dróg publicznych do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (obligatoryjnie).

6. Ocena wniosków

Wnioski o dofinansowanie spełniające wymogi formalne, będą podlegać ocenie merytorycznej. Komisja powołana przez wojewodę dokona oceny wniosków o dofinansowanie, biorąc pod uwagę:

- wpływ zadania na poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych,
- podnoszenie standardów technicznych dróg oraz zachowanie ich jednorodności pod względem spełniania tych standardów,
- zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych,
- poprawę dostępności do terenów gospodarczych i inwestycyjnych.

Na podstawie oceny, komisja ustala listę zadań rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu. Komisja nie ma obowiązku informowania o przyczynie nieumieszczenia zadania na liście zadań rekomendowanych do dofinansowania. Od rozstrzygnięć Komisji nie przysługuje odwołanie.

7. Termin i miejsce składania wniosków

Wnioski o dofinansowanie należy składać do Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach w godzinach urzędowania od 7.30 do 15.30, **w terminie 30 dni od dnia udostępnienia ogłoszenia o naborze, tj. do dnia 29 sierpnia 2022 r. (poniedziałek)** włącznie lub dostarczyć drogą pocztową. Za wniesiony w terminie uznany zostanie wniosek nadany **przed upływem terminu 29 sierpnia 2022 r.** w polskiej placówce operatora pocztowego (decyduje data stempla pocztowego). Wnioski złożone po tym terminie pozostawia się bez rozpatrzenia.

Zbigniew Koniusz
Wojewoda Świętokrzyski