

Ogłoszenie nr A/RFRD/2022

o naborze wniosków o dofinansowanie zadań realizowanych w 2022 r. w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

W związku z postanowieniami ustawy z dnia 23.10.2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (tj. z dnia 21 maja 2021 r. Dz. U. z 2021 poz.1122) a także rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17.12.2018 r. w sprawie sposobu podziału środków Funduszu Dróg Samorządowych na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i dróg gminnych na poszczególne województwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 2477)

WOJEWODA ŚWIĘTOKRZYSKI Zbigniew Koniusz

ogłasza nabór wniosków

o dofinansowanie zadań jednorocznych i wieloletnich w 2022 roku

1. Kwota środków przeznaczona na konkurs.

Łączna kwota środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na dofinansowanie zadań powiatowych i zadań gminnych realizowanych przez samorządy województwa świętokrzyskiego na rok 2022 wynosi: **142.470.418,52 zł.**

Uwzględniając zobowiązania wynikające z zadań wieloletnich rozpoczętych w 2019 i 2020 r. w kwocie 42.544.070,00 zł, pozostałe środki funduszu w niniejszym naborze wynoszą: **99.926.348,52 zł.**

Kwota ta może ulec zmianie po aktualizacji listy zadań rekomendowanych do dofinansowania na 2021 rok.

2. Podział środków na powiaty i gminy zgodnie z art. 20 ust. 2

Na dofinansowanie zadań powiatowych i zadań gminnych zamierza się przeznaczyć odpowiednio 40% i 60% alokacji środków przewidzianej dla województwa świętokrzyskiego, pomniejszonej o zobowiązania podjęte na zadania wieloletnie. W zależności od zapotrzebowania wynikającego z listy złożonych wniosków spełniających wymogi formalne, proporcja ta może ulec zmianie. Limit zaciągniętych zobowiązań na zadania wieloletnie nie może przekroczyć w roku 2023 i każdym kolejnym roku kwoty **59.005.321,06 zł.**

3. Wysokość dofinansowania:

Dofinansowanie jednego zadania może wynieść do 30 000 000,00 zł (słownie złotych: trzydzieści milionów). Wysokość dofinansowania wyniesie do 80% kosztów kwalifikowalnych w zależności od poziomu dochodu danej jednostki samorządu terytorialnego.

Ostateczna kwota przeznaczona na dofinansowanie zadań z tego naboru zostanie podana po zatwierdzeniu *List zadań powiatowych oraz gminnych rekomendowanych do dofinansowania* z tego naboru przez Prezesa Rady Ministrów.

4. Kto może ubiegać się o wsparcie:

Jednostki samorządu terytorialnego – gminy i powiaty (z wyłączeniem miasta Kielce – zgodnie z art. 4 ust. 7 ustawy miasta na prawach powiatu będące siedzibą wojewody lub sejmiku województwa nie mogą ubiegać się o dofinansowanie).

Ważne: Dofinansowanie z RFRD dla zadań objętych wsparciem w ramach niniejszego naboru może zostać przekazane po przedłożeniu do Wojewody Świętokrzyskiego umowy z wykonawcą na realizację zadania objętego wnioskiem o dofinansowanie. Jeśli nie zostanie przedłożona taka umowa do Wojewody Świętokrzyskiego w terminie umożliwiającym wypłatę środków RFRD w 2022 r., to zadanie będzie musiało być w całości finansowane wyłącznie ze środków własnych wnioskodawcy (JST).

Wymogi formalne:

- a) Wniosek musi zostać złożony na formularzu stanowiącym załącznik do ogłoszenia (<https://ir.kielce.uw.gov.pl/ir/fundusz-drog-samorzadow>),
- b) Wniosek składa ustawowy zarządca drogi zgodnie z art. 23 ust. 1 ustawy,
- c) Wniosek musi zostać podpisany przez osoby uprawnione ze strony wnioskodawcy i opieczetowany,
- d) Wniosek musi zostać złożony w terminie składania wniosków określonym w punkcie 6 ogłoszenia,
- e) Wniosek musi być zgodny z zapisami ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz instrukcji wypełniania wniosków (stanowiącej załącznik do ogłoszenia),
- f) Wysokość wnioskowanego dofinansowania nie może przekroczyć maksymalnej kwoty 30 mln złotych oraz maksymalnego poziomu finansowania tj. 80% kosztów kwalifikowalnych zadania,
- g) Projekty składane w ramach niniejszego konkursu muszą rozpocząć się w roku 2022. Nie mogą być składane projekty, które rozpoczęły się w 2021 roku lub rozpoczną się w roku 2023,
- h) Środki własne jednostek samorządu terytorialnego przeznaczone na realizację zadań nie mogą obejmować środków pochodzących z budżetu państwa oraz z budżetu Unii Europejskiej,
- i) W zakresie rzeczowym wniosek może dotyczyć budowy (rozbudowy), przebudowy lub remontu dróg powiatowych i dróg gminnych wraz z ich skrzyżowaniami z innymi drogami publicznymi. Dofinansowanie będzie udzielane na wykonanie robót budowlanych, a także innych prac towarzyszących w pasie drogowym takiej drogi służące poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub dotyczących wyposażenia technicznego drogi, w wyjątkiem infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą oraz

z wyłączeniem robót, które powinny być wykonywane w ramach jej bieżącego utrzymania, zgodnie z zasadami określonymi w przepisach budowlanych i techniczno – budowlanych, w szczególności:

- w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 ze zm.),
 - w ustawie z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 470 ze zm.),
 - w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.),
 - w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),
 - w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- j) Wniosek dotyczy zadania obejmującego odcinek/odcinki dróg będących drogą publiczną (powiatową lub gminną) w rozumieniu ustawy o drogach publicznych (wyjątek stanowią zadania mające na celu: wybudowanie nowej drogi i zaliczenie jej, po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania, do jednej z wymienionych kategorii albo rozbudowę lub przebudowę drogi wewnętrznej do właściwych parametrów technicznych, a następnie zaliczenie jej do kategorii dróg powiatowych lub gminnych),
- k) W ramach jednego zadania będzie można zgłaszać maksymalnie trzy odcinki drogi/dróg spełniające następujące warunki:
- przewiduje się na nich prowadzenie robót budowlanych,
 - parametry odcinka/odcinków dróg wnioskowanych do dofinansowania muszą być zgodne z warunkami technicznymi określonymi w Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. W przypadku, gdy przebudowywane lub budowane drogi nie spełniają warunków technicznych określonych w ww. Rozporządzeniu, a inwestor nie uzyskał odstąpienia wniosek zostanie odrzucony formalnie. Sytuacja ta nie dotyczy remontu drogi,
 - pojedynczy odcinek ma charakter ciągły (nieprzerwany) oraz jest jednorodny pod względem parametrów funkcjonalnych i technicznych,
 - jeden odcinek obejmuje drogę publiczną o jednym numerze, przy czym dopuszcza się wydzielenie na drodze publicznej o jednym numerze dwóch lub trzech odcinków,
 - na jednym odcinku prowadzone będą roboty budowlane jednego rodzaju, przy czym:
 - a. w przypadku remontu drogi – każdy rodzaj prac na tym odcinku musi być określony jako remont (nie dopuszcza się projektów obejmujących na tym samym odcinku np. remont nawierzchni i budowę chodnika),
 - b. w przypadku budowy, rozbudowy i przebudowy drogi – na każdym odcinku mogą być wykonywane roboty budowlane innego rodzaju,

1) Do wniosku należy załączyć:

- czytelną mapę poglądową z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku,
- kopię decyzji o pozwoleniu na budowę/ decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, jeśli wnioskodawca dysponuje takim dokumentem,
- kopię projektu stałej organizacji ruchu, jeśli wnioskodawca dysponuje takim dokumentem (Uwaga: **w przypadku remontu kopia projektu organizacji ruchu jest załącznikiem obligatoryjnym!**),
- kopię zgłoszenia organowi administracji architektoniczno – budowlanej wykonywania robót budowlanych wraz z oświadczeniem wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno – budowlanej wobec zgłoszenia inwestora lub zaświadczenie organu administracji architektoniczno – budowlanej o braku podstaw do wniesienia tego sprzeciwu, wydane na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy – *Prawo budowlane*, jeśli wnioskodawca dysponuje takim dokumentem,
- kopię projektu zagospodarowania terenu wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem wszystkich elementów drogi (w przypadku, gdy wniosek dotyczy zadania w zakresie budowy lub przebudowy drogi), jeśli wnioskodawca dysponuje takim dokumentem,
- kopię zgody na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych określonych w *Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*, w przypadku gdy taka zgoda jest wymagana,
- w przypadku jeżeli wnioskodawca nie dysponuje prawomocną decyzją o pozwoleniu na budowę, decyzją ZRID, zgłoszeniem robót budowlanych, projektem organizacji ruchu, projektem zagospodarowania przestrzennego, zgodą na odstępstwo, wymagane jest oświadczenie ustawowego zarządcy drogi potwierdzające, że parametry drogi po budowie/rozbudowie/przebudowie będą zgodne z warunkami technicznymi określonymi w Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wzór oświadczenia stanowi załącznik do ogłoszenia,
- informację o komplementarności inwestycji z inwestycjami zrealizowanymi w ramach programów rządowych (np. przy drodze objętej wnioskiem o dofinansowanie znajduje się żłobek zrealizowany w ramach programu „Maluch+”, przez drogę objętą wnioskiem o dofinansowanie przebiega linia autobusowa dofinansowana z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, droga objęta wnioskiem o dofinansowanie znajduje się na liście zadań Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach Lokalnych w województwie świętokrzyskim – Bezpieczni na 5+).

Ocena wniosków:

Wnioski o dofinansowanie spełniające wymogi formalne, będą podlegać ocenie merytorycznej. Komisja powołana przez wojewodę dokona oceny wniosków o dofinansowanie, biorąc pod uwagę:

- wpływ zadania na poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych,

- podnoszenie standardów technicznych dróg oraz zachowanie ich jednorodności pod względem spełniania tych standardów,
- zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych,
- poprawa dostępności do terenów gospodarczych i inwestycyjnych.

Na podstawie oceny, komisja ustala listę zadań rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu. Komisja nie ma obowiązku informowania o przyczynie nieumieszczenia zadania na liście zadań rekomendowanych do dofinansowania. Od rozstrzygnięć Komisji nie przysługuje odwołanie.

5. Termin i miejsce składania wniosków

Wnioski o dofinansowanie należy składać do Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach w godzinach urzędowania od 7.30 do 15.30, **w terminie 30 dni od dnia udostępnienia ogłoszenia o naborze, tj. do dnia 27 sierpnia 2021 r. (piątek)** włącznie lub dostarczyć drogą pocztową. Za wniesiony w terminie uznany zostanie wniosek nadany **przed upływem terminu 27 sierpnia 2021 r.** w polskiej placówce operatora pocztowego (decyduje data stempla pocztowego). Wnioski złożone po tym terminie pozostawia się bez rozpatrzenia.