

RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG

INSTRUKCJA WYPEŁNIANIA WNIOSKU O DOFINANSOWANIE ZADANIA

Rok 2021

1. Uwagi ogólne:

- 1.1. Ilekroć w Instrukcji mowa jest o „rozporządzeniu” należy przez to rozumieć rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 124), chyba że wskazano inaczej.
- 1.2. Wniosek o dofinansowanie zadania w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg może być składany jedynie na wzorze wniosku będącym załącznikiem do ogłoszenia o naborze.
- 1.3. Na podstawie tytułu zadania, wnioskodawca wybiera jeden z dwóch wskazanych poniżej wzorów wniosków w postaci arkusza kalkulacyjnego:
 - a) „remont” – dla zadań określonych jako remont drogi,
 - b) „budowa/rozbudowa/przebudowa” – dla zadań określonych jako przebudowa, rozbudowa lub budowa drogi.
- 1.4. Wnioskodawca zobowiązany jest wypełnić wniosek rzetelnie i z należytą starannością, szczególnie w zakresie spójności wykazywanych danych i informacji w poszczególnych punktach wniosku (w zakresie nazwy zadania, zakresu rzeczowego, parametrów, itp.).
- 1.5. Wnioskodawca wypełnia tylko białe puste pola.
- 1.6. Wnioskodawcą może być jedynie ustawowy zarządca drogi (w dniu złożenia wniosku), odpowiednio: dla dróg powiatowych – zarząd powiatu, dla dróg gminnych – wójt, burmistrz, prezydent miasta – zgodnie z art. 19 ust. 2 ustawy o drogach publicznych.
- 1.7. Przedmiotem wniosku może być zadanie obejmujące odcinek/odcinki drogi/dróg będące drogą publiczną (powiatową lub gminną) w rozumieniu ustawy o drogach publicznych. Wyjątek stanowią zadania mające na celu przebudowę drogi wewnętrznej, która następnie zaliczona zostanie do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. W takim przypadku właściwy organ jednostki samorządu terytorialnego jest obowiązany podjąć uchwałę w sprawie zaliczenia tej drogi do odpowiedniej kategorii w terminie 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia rozliczenia dofinansowania zadania.

UWAGA! Istniejąca nieruchomości gruntowa (działka gruntu) oznaczona jako droga gruntowa nie stanowi obiektu budowlanego w rozumieniu art. 3 pkt 1 ustawy – Prawo budowlane. W przypadku drogi gruntowej możliwe jest wykonywanie robót budowlanych polegających jedynie na budowie i jako takie zadanie może być ono przedmiotem wniosku.
- 1.8. W zakresie rzeczowym wniosek dotyczy budowy, rozbudowy, przebudowy lub remontu dróg gminnych lub dróg powiatowych wraz z ich skrzyżowaniami z innymi drogami publicznymi.
- 1.9. Jako jedno zadanie mogą być zgłoszone maksymalnie trzy odcinki drogi/dróg, spełniające następujące warunki:
 - 1) przewiduje się na nich prowadzenie robót budowlanych,
 - 2) pojedynczy odcinek ma charakter ciągły (nieprzerwany) oraz jest jednorodny pod względem parametrów funkcjonalnych i technicznych,
 - 3) w ramach jednego odcinka szerokość pasa/pasów ruchu jest taka sama,
 - 4) jeden odcinek obejmuje drogę publiczną o jednym numerze, przy czym dopuszcza się wydzielenie na drodze publicznej o jednym numerze dwóch lub trzech odcinków,
 - 5) każdy odcinek może posiadać inną klasę, o której mowa w § 4 rozporządzenia, właściwą dla danej kategorii drogi,
 - 6) na jednym odcinku prowadzone będą roboty budowlane jednego rodzaju, przy czym:
 - a) w przypadku remontu drogi – na wszystkich odcinkach wykonywane są wyłącznie roboty budowlane polegające na remoncie (nie dopuszcza się projektów obejmujących na tym samym odcinku remont np. nawierzchni i budowę chodnika),
 - b) w przypadku budowy, rozbudowy i przebudowy drogi – na każdym odcinku mogą być wykonywane roboty budowlane innego rodzaju.
- 1.10. **UWAGA!** Z zachowaniem ww. warunków, skrzyżowania drogi publicznej z innymi drogami

publicznymi (jedno i dwupoziomowe), liniami kolejowymi, tramwajowymi i innymi przeszkodami, nawet jeżeli droga przechodzi przez teren zamknięty (w tym kolejowy), nie powodują automatycznie konieczności dzielenia drogi na odrębne odcinki.

- 1.11. W przypadku uznania, iż konieczne jest przedstawienie dodatkowych informacji (tylko w przypadku, gdy mogą one mieć znaczenie przy ocenie merytorycznej wniosku), stwierdzenia powinny być poparte konkretnymi danymi (faktami) oraz w miarę możliwości udokumentowane. Dokumenty i informacje uzupełniające charakterystykę zadania mogą zostać dołączone do wniosku w formie załączników.
- 1.12. W przypadku, gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia wymogów formalnych lub zawiera oczywiste omyłki, komisja wzywa wnioskodawcę, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wniosku, do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

Wnioskodawca uzupełniając wniosek o dofinansowanie nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku.

Należy zaznaczyć, iż wnioskodawca może podczas wypełniania wniosku zmieniać format czcionki czy też dopasować wielkość rubryki do tekstu, w celu wpisania wszelkich niezbędnych informacji, ale powinien to zrobić w taki sposób, aby zachować obowiązujący wzór wniosku – nie ma możliwości modyfikacji wzorów wniosku w zakresie dodawania kolumn, wierszy, czy też samodzielnego scalania komórek.

2. Uwagi szczegółowe (według pozycji wniosku):

- 2.1. pkt 1 i 2 – należy wskazać jednostkę samorządu terytorialnego oraz miejsca lokalizacji odcinków dróg objętych zadaniem;
- 2.2. pkt 3 – podanie numeru drogi jest wymagane, jeżeli droga jest drogą publiczną i ma nadany numer w formacie 000000N – dla drogi gminnej, 0000N – dla drogi powiatowej;
W sytuacji, gdy droga nie jest zaliczona do żadnej z kategorii oraz nie ma nadanego numeru, w pkt 3 wniosku należy wpisać „Brak numeru drogi”.
- 2.3. pkt 4 – nazwa zadania powinna jednoznacznie:
 - a) identyfikować zadanie pod względem przedmiotowym, tj. w szczególności w zakresie rodzaju robót budowlanych, nazwy ulicy bądź numeru drogi i jego lokalizacji,
 - b) sugerować klasyfikację środków (inwestycyjne lub bieżące).
- 2.4. pkt 5 – okres realizacji zadania określa się poprzez wskazanie miesiąca i roku planowanego rozpoczęcia i zakończenia zadania objętego wnioskiem. Okres realizacji zadania należy określić w odpowiednim polu w zależności od rodzaju zadania, tj. jednoroczne lub wieloletnie. Przy czym zadaniem jednorocznym jest zadanie, którego przewidywany czas realizacji wynosi do 12 miesięcy, natomiast zadaniem wieloletnim jest, zgodnie z art. 15 ustawy o RFRD, zadanie którego przewidywany czas realizacji jest dłuższy niż 12 miesięcy.
- 2.5. pkt 6 – należy wpisać łączną długość odcinków dróg objętych danym rodzajem robót w ramach zadania, zgodnie z kilometrażem, z dokładnością do 1 m. Długość należy podać w kilometrach.
- 2.6. pkt 7 – łączny koszt realizacji zadania brutto (wyłącznie wydatki kwalifikowalne) stanowi sumę wkładu własnego oraz wnioskowanego dofinansowania. Wnioskowane dofinansowanie należy wpisać w pełnych złotych (po zaokrągleniu „w dół”). Środki stanowiące wkład własny jest przeznaczone na realizację zadania nie mogą obejmować środków pochodzących z budżetu państwa oraz z budżetu Unii Europejskiej. Wysokość wnioskowanego dofinansowania nie może przekroczyć kwoty 30 mln zł. Maksymalna wysokość dofinansowania może wynieść do 80 % kosztów kwalifikowalnych realizacji zadania. Wysokość dofinansowania jest uzależniona od poziomu dochodów podatkowych danej jednostki samorządu terytorialnego. Kwota wkładu własnego nie jest ograniczona.
- 2.7. pkt 8 – termin dokonywania wypłat na rzecz wykonawcy zadania – należy wpisać wysokość planowanych terminów wypłat środków dla wykonawcy w poszczególnych latach realizacji

zadania.

- 2.8. pkt 9 – opis zadania musi charakteryzować stan istniejący oraz stan docelowy planowany do uzyskania w wyniku realizacji zadania (zakres rzeczowy z określeniem planowanych robót budowlanych i prac towarzyszących wraz z podaniem parametrów pierwotnych i docelowych). Ponadto należy uzasadnić realizację zadania.

W opisie należy uwzględnić wszystkie elementy drogi planowane do realizacji w ramach wnioskowanego zadania, np.:

- **długość drogi – w km,**
- **chodniki, ścieżki rowerowe – w km lub mb i/lub w m²,**
- **skrzyżowania, zatoki autobusowe i/lub perony przystankowe – w szt.**

W punkcie tym należy wskazać informacje istotne dla oceny wniosku przez Komisję nieujęte w pozostałych pozycjach wniosku o dofinansowanie.

- 2.9. pkt 10 – należy opisać na jakim etapie realizacji znajduje się wnioskowane zadanie, wymienić posiadane dokumenty umożliwiające rozpoczęcie inwestycji lub w przypadku ich braku podać informacje dotyczące ich uzyskania. Przez te dokumenty należy rozumieć, w zależności od rodzaju prowadzonych robót budowlanych:
- a) decyzje o pozwoleniu na budowę lub
 - b) decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub
 - c) zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych.

Jeżeli z daty wydania pozwolenia na budowę / zezwolenia na realizację inwestycji drogowej/ zgłoszenia wynika, że wygasa ono przed planowanym terminem rozpoczęcia inwestycji, do wniosku należy dodatkowo dołączyć dokument potwierdzający jego aktualność, np. kopię dziennika budowy z dokonanymi wpisami.

- 2.10. pkt 11 – w harmonogramie rzeczowo-finansowym realizacji zadania należy podać koszt brutto oraz planowany termin zakończenia poszczególnych elementów i rodzajów robót (miesiąc i rok) w podziale na koszty kwalifikowalne i niekwalifikowalne.
- 2.11. pkt 12 – wnioskodawca charakteryzuje zadanie według kryteriów oceny merytorycznej, zgodnie z poniższymi wytycznymi.

Kryterium 1 – Wpływ zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego

W punkcie A należy zaznaczyć, poprzez wstawienie „x”, czy odcinek przebiega przez powiat o bardzo dużym lub dużym poziomie ryzyka społecznego wypadków. Należy wypełnić w oparciu o załączoną do ogłoszenia tabelę pt. *Kryterium 1.A - Wpływ zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego - ryzyko społeczne wypadków.*

W punkcie B należy wskazać czy realizacja projektu obejmuje co najmniej jedno ze zgłoszeń określonych w Programie Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach Lokalnych w województwie świętokrzyskim 2019 - 2023 – Bezpieczni na 5+. poprzez wpisanie TAK lub NIE. W przypadku odpowiedzi twierdzącej, należy podać pozycję (numer), pod którą zgłoszone niebezpieczne miejsce znajduje się na Liście zadań rekomendowanych w programie Bezpieczni na 5+.

W punkcie C należy podać liczbę (szt.) zastosowanych rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego (spełniające wymogi Wytycznych do projektowania infrastruktury dla pieszych WRD-41-3).

Kryterium 2 – Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych

W kryterium uwzględnia się znaczenie danej drogi objętej wnioskiem o dofinansowanie w sieci dróg publicznych, między innymi:

- odcinek ma bezpośrednie połączenie z drogą wyższego rzędu lub stanowi kontynuację (remontu, przebudowy, rozbudowy) drogi w ramach wcześniej złożonych wniosków o dofinansowanie w ramach RFRD
- peryferyjność:
 - odcinek biegnie przez gminę, dla której syntetyczny wskaźnik peryferyjności czasowej określony w Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju mieści się w przedziale powyżej 30 do 50 minut (włącznie)
 - odcinek biegnie przez gminę, dla której syntetyczny wskaźnik peryferyjności czasowej określony w Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju jest większy niż 50 minut
- odcinek drogi ma strategiczne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego województwa
- odcinek drogi stanowi zamknięcie spójnego ciągu komunikacyjnego - spójny ciąg komunikacyjny oznacza, że drogi o różnych numerach w sposób funkcjonalny łączą co najmniej dwie miejscowości
- droga została uszkodzona w wyniku działania niekorzystnych zjawisk atmosferycznych i jest ujęta w protokole strat potwierdzonym przez Wojewodę Świętokrzyskiego

W przypadku gdy zadanie obejmuje więcej niż jeden odcinek drogi należy scharakteryzować każdy osobno poprzez wpisanie danych odrębnie dla każdego odcinka.

Kryterium 3 – Podnoszenie standardów technicznych dróg oraz zachowanie ich jednorodności pod względem spełniania tych standardów

REMONT DANE PODSTAWOWE

Scharakteryzuj każdy odcinek drogi osobno poprzez:

- a) wybranie z listy kategorii drogi publicznej, o której mowa w art. 2 ustawy o drogach publicznych;
- b) wpisanie numeru drogi publicznej, o którym mowa w art. 10 ww. ustawy w formacie:
 - 000000N – dla drogi gminnej,
 - 0000N – dla drogi powiatowej;

UWAGA! W przypadku braku numeru pozostaw pole puste, o ile informację taką zawarłeś/leś w pkt 3 wniosku.

- c) wybranie z listy klasy drogi, o której mowa w § 4 ust. 2 i 3 rozporządzenia;
- d) wpisanie długości odcinka, wynikającej z kilometraża, z dokładnością do 1 m.

SKRZYŻOWANIA

Wpisz łącznie liczbę skrzyżowań (w sztukach) objętych robotami budowlanymi w ramach zadania:

- a) remontowanych skrzyżowań z drogami publicznymi,
- b) remontowanych skrzyżowań skanalizowanych, w formie ronda lub innych podnoszących poziom bezpieczeństwa np. z sygnalizacją świetlną.

***UWAGA:**

Stosownie do zapisów rozporządzenia przez skrzyżowanie rozumie się przecięcie lub połączenie dróg, zapewniające pełną lub częściową możliwość wyboru kierunku jazdy.

OBIEKTY MOSTOWE

Wpisz łącznie liczbę remontowanych obiektów mostowych (mosty, wiadukty, estakady, kładki dla pieszych, przepusty pod koroną drogi, konstrukcja oporowa) na wszystkich odcinkach dróg zgłoszonych jako jedno zadanie. W opisie wskaż jakie to są obiekty.

BUDOWA/ROZBUDOWA/PRZEBUDOWA**DANE PODSTAWOWE**

- a) wybranie z listy rodzaju robót budowlanych jakie będą wykonywane na danym odcinku - na jednym odcinku dopuszcza się prowadzenie tylko jednego rodzaju robót budowlanych;
- b) wybranie z listy kategorii drogi publicznej, o której mowa w art. 2 ustawy o drogach publicznych;
- c) wpisanie numeru drogi publicznej, o którym mowa w art. 10 ww. ustawy w formie:
- 000000N – dla drogi gminnej,
 - 0000N – dla drogi powiatowej;
- d) wybranie z listy klasy drogi, o której mowa w § 4 ust. 2 i 3 rozporządzenia. Dopuszczalne klasy w zależności od kategorii drogi i rodzaju robót budowlanych przedstawiono w poniższej tabeli:

Rodzaj robót budowlanych	Kategoria	Dopuszczalna klasa
przebudowa	gminna	D, L, Z, G, GP
	powiatowa	L, Z, G, GP
rozbudowa / budowa	gminna	D, L, Z, G, GP
	powiatowa	Z, G, GP

- e) wpisanie długości odcinka w km, wynikającej z kilometrażu z dokładnością do 1 m.

JEZDNI

Scharakteryzuj każdy odcinek drogi osobno poprzez:

- a) wybranie z listy przekroju drogi:
- „1 × 1 (z mijankami)” – oznacza przekrój jednojezdniowy jednopasowy przeznaczony do ruchu w obu kierunkach z mijankami, o którym mowa w § 14 ust. 3 rozporządzenia.

UWAGA! Zastosowanie tego przekroju możliwe jest jedynie na drodze klasy Z lub L poza terenem zabudowy – przy etapowaniu budowy lub przy przebudowie drogi a także na drodze klasy D.

- „1 × 2 (i więcej)” – oznacza przekrój jednojezdniowy dwu- i więcej pasowy przeznaczony do ruchu w jednym lub obu kierunkach;
- „2 × 2 (i więcej)” – oznacza przekrój dwujezdniowy dwupasowy, w którym każda jezdnia przeznaczona jest do ruchu w jednym kierunku.

UWAGA! W myśl § 14 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia, liczba jezdni i liczba pasów ruchu na jezdni powinny być ustalane przy uwzględnieniu miarodajnego natężenia ruchu i klasy drogi, z zastrzeżeniem że droga klasy GP i niższej powinna mieć co najmniej jedną jezdnię z dwoma pasami ruchu – bez względu na to, czy przeznaczona jest do ruchu w jednym, czy w dwóch kierunkach. Zatem każda droga klasy GP i niższej (jednokierunkowa lub dwukierunkowa), musi posiadać co najmniej dwa pasy ruchu, o szerokościach przewidzianych w § 15 ust. 1, z możliwością modyfikacji, o których mowa w ust. 2 i ust. 4 tego samego paragrafu. Przepisy zawarte w § 14 ust. 3 dopuszczają również stosowanie jednej jezdni o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach, jednak muszą zostać spełnione warunki zawarte w § 15 ust. 5 (dotyczące m.in. minimalnej szerokości pasa ruchu, stosowania poboczy, konieczności stosowania mijanek).

- b) wybranie z listy szerokości pasa ruchu, o której mowa w § 15 rozporządzenia. Dopuszczalne szerokości pasów ruchu w zależności od przekroju i klasy drogi przedstawiono w poniższej tabeli:

Przekrój	Klasa	Szerokość pasa ruchu
1 × 1 (z mijankami)	D, L, Z	≥ 3,50 m
1 × 2 (i więcej)	D	2,50 m oraz 2,25 m, 2,75 m, 3,00 m, 3,25 m, 3,50 m
	L	2,75 m oraz 2,50 m, 3,00 m, 3,25 m, 3,50 m
	Z	3,00 m oraz 2,75 m, 3,25 m, 3,50 m
2 × 2 (i więcej)	G	3,50 m oraz 3,25 m
	GP	3,50 m oraz 3,25 m

UWAGA! W przypadku uzyskania zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, w trybie art. 9 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie szerokości pasa ruchu, należy z listy wybrać „zgoda na odstępstwo” a do wniosku dołączyć kopię postanowienia wydanego przez właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej.

UWAGA! Szerokość pasa ruchu należy przyjmować na przekroju normalnym (typowym), nie uwzględniając m. in. obligatoryjnych poszerzeń wynikających z przepisów rozporządzenia (np. na łukach w planie lub na wlotach na skrzyżowania).

SKRZYŻOWANIA

Wpisz łącznie liczbę skrzyżowań (w sztukach) objętych robotami budowlanymi w ramach zadania:

- budowanych, przebudowywanych skrzyżowań z drogami publicznymi,
- budowanych, przebudowywanych skrzyżowań skanalizowanych, w formie ronda lub innych podnoszących poziom bezpieczeństwa np. z sygnalizacją świetlną.

*UWAGA:

Stosownie do zapisów rozporządzenia przez skrzyżowanie rozumie się przecięcie lub połączenie dróg, zapewniające pełną lub częściową możliwość wyboru kierunku jazdy.

OBIEKTY MOSTOWE

Wpisz łącznie liczbę obiektów mostowych (mosty, wiadukty, estakady, kładki dla pieszych, przepusty pod koroną drogi, konstrukcja oporowa) na wszystkich odcinkach dróg zgłoszonych jako jedno zadanie. W opisie wskaż jakie to są obiekty.

Należy opisać czy w wyniku projektu nastąpi przebudowa drogi wewnętrznej i zaliczenie jej do kategorii dróg publicznych lub czy w ramach zadania będzie realizowana budowa obwodnicy

Kryterium 4 – Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych

W kryterium uwzględnia się w szczególności:

- odcinek biegnie w całości lub w części w obszarze wiejskim (wykracza poza granice administracyjne miasta)
- odcinek biegnie w całości w granicach administracyjnych jednego z miast ujętych w *Pakiecie dla średnich miast* uznanych za zagrożone utratą funkcji społeczno-gospodarczych
<https://www.gov.pl/web/fundusze-regiony/pakiet-dla-srednich-miast>
- droga lub odcinki dróg stanowią bezpośredni / pośredni dojazd do miejsc zgromadzeń ludności, jak. np.: cmentarz, boisko, amfiteatr, obiekty zabytkowe, sakralne; do instytucji publicznej lub świadczącej usługi publiczne, jak np.: urząd gminy, szkoła, ośrodek zdrowia, ośrodek pomocy społecznej, remiza OSP, świetlica wiejska
- odcinek drogi przyczynia się do poprawy dostępności komunikacyjnej obszarów o niższym poziomie zamożności
- droga lub odcinki dróg stanowią dojazd do nieruchomości, na których zostały zrealizowane lub będą realizowane przez gminę lub związek międzygminny inwestycje mieszkaniowe w ramach programów

społeczno-gospodarczych, m.in.: mieszkania na wynajem, mieszkania chronione, noclegownie, schroniska dla osób bezdomnych, ogrzewalnie i tymczasowe pomieszczenia:

- dojazd pośredni (położenie powyżej 200 m.b. od drogi)
 - dojazd bezpośredni (położenie do 200 m.b. od drogi)
- odcinek drogi prowadzi do obiektu użyteczności publicznej objętego dofinansowaniem z programu „Maluch+”, Senior, Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych
- bezpośrednio w ciągu drogi objętej zadaniem przebiega linia autobusowa objęta wsparciem z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych lub realizowane są usługi transportu publicznego lub uchwalono planowany przebieg linii użyteczności publicznej

W przypadku gdy zadanie obejmuje więcej niż jeden odcinek drogi należy scharakteryzować każdy osobno poprzez wpisanie danych odrębnie dla każdego odcinka.

Kryterium 5 – Poprawa dostępności do terenów gospodarczych i inwestycyjnych

W kryterium tym należy wskazać i opisać czy:

- odcinek zapewnia bezpośredni / pośredni dojazd do lokalnych ośrodków gospodarczych, np. do strefy ekonomicznej, podmiotów gospodarczych, lokalnego targowiska
- odcinek umożliwia bezpośredni / pośredni dojazd do terenów inwestycyjnych, rozumianych jako tereny przeznaczone w studium uwarunkowań przestrzennych, miejscowym planie zagospodarowania lub w decyzji lokalizacyjnej pod działalność gospodarczą
- odcinek zapewnia bezpośredni / pośredni dojazd do terenów, na których prowadzona jest produkcja rolna, sadownictwo, ogrodnictwo lub/i zlokalizowane są gospodarstwa agroturystyczne, ważne ze względu na specyfikę obszaru

W przypadku gdy zadanie obejmuje więcej niż jeden odcinek drogi należy scharakteryzować każdy osobno poprzez wpisanie danych odrębnie dla każdego odcinka.

2.12. pkt 13 – należy wskazać osoby upoważnione przez wnioskodawcę do udzielania komisji wyjaśnień, wraz z danymi kontaktowymi (imię i nazwisko, numer telefonu, adres e-mail).

2.13. pkt 14 – oświadczenie wnioskodawcy obejmuje m.in. wyszczególnienie załączników, które wnioskodawca załącza do wniosku (w kratkach po prawej stronie należy postawić znak „x” przy pozycji opisującej załączony dokument). Składane dokumenty powinny jednoznacznie wskazywać, iż dotyczą zadania realizowanego w ramach wniosku oraz zakresu prac przewidzianych do wykonania.

Załącznik w postaci mapy poglądowej powinien zawierać informacje i obrazować lokalizację odcinka drogi objętego zadaniem na tle sieci dróg i pokazywać istotne punkty, do których wnioskodawca odnosi się we wniosku w ramach opisu poszczególnych kryteriów oceny (kryterium 2, 4 i 5).

Projekt zagospodarowania terenu wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem wszystkich elementów drogi (przekroje należy wykonać w miejscach charakterystycznych a miejsca ich wykonania zaznaczyć na projekcie zagospodarowania terenu) należy załączyć jeśli wnioskodawca dysponuje takimi dokumentami. Dokumenty te nie dotyczą zadań polegających na remoncie.

Projekt zagospodarowania terenu oraz przekroje powinny być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. W przypadku zadań niewymagających uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej projekt nie musi być wykonany na aktualnej mapie do celów projektowych. Może być wykonany na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

W przypadku, gdy wniosek obejmuje zadanie, dla którego uzyskano zgodę na odstępstwo od

przepisów techniczno-budowlanych, należy dołączyć kopię postanowienia właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej.

Obligatoryjnym jest załączenie projektu stałej organizacji ruchu, tylko w przypadku zadań polegających na remoncie.

Obligatoryjnie (dotyczy przebudowy/budowy/rozbudowy) wnioskodawca załącza oświadczenie o realizacji inwestycji zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wzór oświadczenia stanowi załącznik do ogłoszenia.