



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY



WOJEWODA ŚWIĘTOKRZYSKI

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg.

Prezentacja opracowana na potrzeby
Wydziału Infrastruktury i Rozwoju
Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg.

Podstawa prawna:

**Ustawa z dnia 23 października o Funduszu Dróg Samorządowych
(t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1430 ze zmianami).**

Art. 4. [Zadania finansowane ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg]

1a. W ramach realizacji zadań powiatowych i zadań gminnych mogą być w szczególności dofinansowane zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych w rozumieniu art. 2 pkt 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.

Art. 4 ust. 1a dodany ustawą z dnia 19.11.2020 r. ([Dz.U. z 2020 r. poz. 2338](#)), która weszła w życie 31.12.2020 r.

Cele Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg:

„poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych

w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych”

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego
- poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych na przejściach dla pieszych
- poprawa bezpieczeństwa ruchu w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych
- poprawa jakości życia mieszkańców danej miejscowości
- podniesienie poziomu i jakości życia społeczności lokalnych
- zwiększenie efektywności instytucji publicznych poprzez rozwój bezpiecznej, spójnej, funkcjonalnej i efektywnej infrastruktury drogowej

Na dofinansowanie zadań w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg dla województwa świętokrzyskiego w 2021 roku przeznaczono **28.017.279,50 zł.**

Podział środków w 2021 r. na powiaty i gminy zgodnie z art. 20 ust. 2.:

- dla zadań powiatowych: **16.810.367,70 zł**, co stanowi 60% całkowitej kwoty dofinansowania
- dla zadań gminnych: **11.206.911,80 zł**, co stanowi 40% całkowitej kwoty dofinansowania

Powyższa proporcja może ulec zmianie w zależności od zapotrzebowania wynikającego z listy złożonych wniosków spełniających wymogi formalne.

Dofinansowaniem mogą być objęte zadania dotyczące:

- 1. przebudowy, rozbudowy istniejących przejść dla pieszych, w których obszarach oddziaływania odnotowano zdarzenia drogowe z udziałem pieszych, w tym osób zabitych i rannych;**
- 2. przebudowy, rozbudowy istniejących przejść dla pieszych, w obszarach oddziaływania których nie odnotowano zdarzeń drogowych z udziałem pieszych, w tym osób zabitych i rannych;**
- 3. budowy nowych przejść dla pieszych.**

Dofinansowaniem nie są objęte zadania, które dotyczą:

- 1. urzędzeń alternatywnych, ułatwiających przekraczanie dróg, w postaci przejść sugerowanych, chodników poprzecznych i pasów neutralnych,**
- 2. przejść bezkolizyjnych w postaci wiaduktów i tuneli dla pieszych,**
- 3. przejazdów dla rowerzystów niepołączonych z lub niezlokalizowanych bezpośrednio przy przejściach dla pieszych.**

RFRD – wysokość dofinansowania:

- **do max. 80%** wartości zadania – dla zadań powiatowych i gminnych – wartość dofinansowania uzależniona będzie od poziomu dochodów jst
- **do wysokości 200 000,00 zł** (słownie złotych: dwieście tysięcy złotych) dla jednego zadania (*jednego przejścia dla pieszych*)
- **do wysokości 200 000,00 zł * ilość przejść** – w przypadku, gdy przejścia dla pieszych usytuowane są w obrębie jednego skrzyżowania,
(w takim przypadku maksymalna wartość dofinansowania zadania obejmującego kilka przejść dla pieszych wynosi krotność maksymalnego poziomu dofinansowania jednego przejścia:
np. 200 000,00 x 5 przejść = 1 000 000,00 zł).

RFRD – proces udzielania dofinansowania – nabór wniosków:

WAŻNE.

**WOJEWODA ŚWIĘTOKRZYSKI
NIE OGRANICZA ILOŚCI WNIOSKÓW
KTÓRE MOGĄ ZŁOŻYĆ JEDNOSTKI SAMORZĄDU
TERYTORIALNEGO.**

RFRD – proces udzielania dofinansowania – nabór wniosków:

Art. 23 ust. 4

Jeśli wniosek nie spełnia wymogów formalnych lub zawiera oczywiste omyłki, Komisja wzywa wnioskodawcę w terminie 7 dni od otrzymania wniosku do jego uzupełnienia

Wnioskodawca jest zobowiązany do uzupełnienia lub poprawienia wniosku w ciągu 7 dni od otrzymania wezwania.

Art. 23 ust. 5

Poprawiając wniosek **nie można załączać dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku.**

RFRD – proces udzielania dofinansowania – nabór wniosków:

Przejścia będą klasyfikowane do objęcia dofinansowaniem według zasad:

- liczba zdarzeń drogowych (**wypadków i kolizji**) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w latach 2018, 2019 i 2020 (*dane w ujęciu rocznym pozyskane z Policji lub potwierdzone przez Policję*),
- liczba osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w latach 2018, 2019 i 2020 (*dane w ujęciu rocznym pozyskanie z Policji lub potwierdzone przez Policję*),

Nie oznacza to, że istniejące przejścia dla pieszych, na których nie wystąpiły zdarzenia drogowe nie uzyskają dofinansowania.

RFRD – proces udzielania dofinansowania – nabór wniosków:

Przejścia, na których nie wystąpiły zdarzenia drogowe oraz przejścia nowobudowane będą klasyfikowane do objęcia dofinansowaniem według zasady:

- lokalizacja przejścia dla pieszych względem obiektów, w których prowadzona jest działalność o charakterze publicznym lub działalność gospodarcza (placówki oświatowe, handlowe, ochrony zdrowia, opiekuńcze, kultury, sportu, rekreacji i wypoczynku, urzędy itp.) lub względem przystanków publicznego transportu zbiorowego.

Istniejące przejścia dla pieszych oraz nowobudowane na których nie wystąpiły zdarzenia drogowe, także mogą otrzymać dofinansowanie.

RFRD – nabór wniosków - zakres zadań objętych dofinansowaniem:

Oświetlenie - zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)

- Wykonanie prawidłowego oświetlenia lub dostosowanie istniejącego oświetlenia przejścia dla pieszych,
- Wykonanie prawidłowego oświetlenia lub dostosowanie istniejącego oświetlenia dojścia do przejścia dla pieszych,
- Wykonanie prawidłowego oświetlenia lub dostosowanie istniejącego oświetlenia stref oczekiwania.

RFRD – nabór wniosków - zakres zadań objętych dofinansowaniem:

WAŻNE.

**WNIOSKI, W KTÓRYCH NIE BĘDZIE
DOŚWIETLENIA – OŚWIETLENIA
PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH**

NIE UZYSKAJĄ DOFINANSOWANIA.

(warunek obligatoryjny)

RFRD – nabór wniosków - zakres zadań objętych dofinansowaniem:

Parametry techniczno-budowlane dla:

- rozbudowy / przebudowy istniejącego przejścia dla pieszych,
- budowy nowego przejścia dla pieszych

Muszą być zgodne z:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.)
- Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych; Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3),
- Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)

RFRD – nabór wniosków - zakres zadań objętych dofinansowaniem:

Charakterystyka robót dla rozbudowy / przebudowy istniejącego przejścia dla pieszych, budowy nowego przejścia dla pieszych – w szczególności:

- zapewnienie warunków widoczności pieszego przez kierowcę i pojazdu przez pieszego (np. usunięcie obiektów i zieleni ograniczających widoczność, korektę łuków, likwidację lub przeniesienie stanowisk postojowych albo zmiana lokalizacji przejścia itp.),
- w przypadku braku lub niewłaściwych parametrów – budowa / rozbudowa / przebudowa chodników (dróg dla pieszych) lub ścieżek pieszo-rowerowych (dróg dla pieszych i rowerów) stanowiących dojścia do przejścia dla pieszych (nie dotyczy ścieżek rowerowych (dróg dla rowerów)), na długościach nie większych, niż obszar oddziaływania przejścia,

RFRD – nabór wniosków - zakres zadań objętych dofinansowaniem:

Uspokojenie ruchu na drodze, w szczególności poprzez:

- zawężenie pasów ruchu (wykonanie przejścia dla pieszych z zawężeniem jezdni),
- wykonanie przejść dla pieszych zawierających dodatkowe rozwiązania wspomagające i ułatwiające przekraczanie drogi: wyniesionych (również w ramach wyniesionych skrzyżowań), z wyspami azylu lub z wysuniętymi platformami,
- przed przejściami dla pieszych zaliczonymi do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne zastosowanie progów zwalniających (listwowych lub wyspowych),
- w przypadku braku lub niewłaściwych parametrów – budowa / rozbudowa / przebudowa chodników (dróg dla pieszych) lub ścieżek pieszo-rowerowych (dróg dla pieszych i rowerów) stanowiących dojścia do przejścia dla pieszych (nie dotyczy ścieżek rowerowych (dróg dla rowerów)), na długościach nie większych, niż obszar oddziaływania przejścia.

RFRD – nabór wniosków - zakres zadań objętych dofinansowaniem:

Organizacja ruchu – zaleca się:

- ograniczenie prędkości dopuszczalnej,
- dla przejść dla pieszych z sygnalizacją świetlną - zastosować pomocnicze sygnalizatory akustyczne i wibracyjne,
- na przejściach zaliczonych do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne zastosować sygnalizację ostrzegawczą,
- w przypadku zastosowania słupków przeszkodowych U-5a/U-5b lub tablic kierujących U-6a/U-6b, tak ich usytuować, aby nie ograniczały widoczności pieszych przebywających na wyspie azylu,
- na przejściach dla pieszych zaliczonych do przejść o podwyższonym standardzie – zaleca się zastosowanie urządzeń systemu automatycznego nadzoru nad prędkością lub automatycznego pomiaru i informowania o prędkości pojazdu dojeżdżającego do przejścia dla pieszych.

1. Nazwa wnioskodawcy i adres.

- Powiat/Gmina + adres.

Uwaga: nie wpisujemy Zarządów Dróg Powiatowych, Zakładów Inwestycji Komunalnych, itp.

2. Kategoria (gminna/powiatowa) i numer drogi.

- Droga powiatowa nr 0000T – czterocyfrowa.
- Droga gminna nr 000000T – sześciocyfrowa.

Uwaga: nie może to być droga wewnętrzna.

3. Okres realizacji (miesiąc i rok rozpoczęcia i zakończenia).

- Okres realizacji nie może przekroczyć 12 miesięcy, np. 07.2021 – 06.2022/

Uwaga: Nie można wpisać 07.2021 – 07.2022, ponieważ to jest już 13 miesięcy!

4. Tytuł zadania musi być krótki, zwięzły i zawierać słowa budowa/rozbudowa przebudowa, np.:

- Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 0067T – nazwa drogi.
- Budowa przejścia dla pieszych na ulicy Słonecznej w Zagnańsku.
- Przebudowa przejść dla pieszych na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 000001 T z drogą powiatową nr 0001 T w miejsc. Widok.

Uwaga: w tytule nie używamy zapisów typu: modernizacja przejścia dla pieszych czy poprawa bezpieczeństwa pieszych.

5. Rodzaj robót.

- Należy zaznaczyć znakiem X jakiego rodzaju robót dotyczy zadanie.

Uwaga: rodzaj robót dotyczy przejścia dla pieszych – nie jezdni czy chodnika.

6. Łączny koszt realizacji zadania – wydatki kwalifikowalne.

- Łączny koszt realizacji zadania – pole wypełnia się automatycznie po uzupełnieniu wkładu własnego oraz wnioskowanego dofinansowania.
- Wkład własny – kwota może być wyrażona w złotych i w groszach.
- Wnioskowane dofinansowanie – kwota musi być wyrażona w pełnych złotych po zaokrągleniu „w dół”.

Uwaga: niezależnie czy jest to 2 100,05 zł czy 2 100,95 zł wpisujemy 2 100,00 zł.

- Udział dofinansowania w kosztach kwalifikowalnych zadania [%] – pole wypełnia się automatycznie.

Uwaga: sugeruje się wpisanie maksymalnego dofinansowania na poziomie 80% przy zachowaniu ograniczenia kwotowego do 200 000 zł.

7. Opis zadania obejmujący stan istniejący oraz projektowany wraz z uzasadnieniem realizacji zadania.

Opis zadania musi charakteryzować stan istniejący oraz stan docelowy planowany do uzyskania w wyniku realizacji zadania. W opisie należy uwzględnić wszystkie elementy drogi planowane do realizacji w ramach wnioskowanego zadania, np.: jezdnię, chodniki, skrzyżowania, zatoki autobusowe.

- 8. Informacja o spełnieniu w przedmiotowym zadaniu wymogów wynikających z obowiązujących przepisów prawa (informacja o projekcie architektoniczno – budowlanym, zgłoszeniu wykonania robót budowlanych/pozwoleniu na budowę oraz projekcie stałej organizacji ruchu).**

Należy wymienić posiadane dokumenty umożliwiające rozpoczęcie inwestycji lub w przypadku ich braku podać informacje dotyczące ich uzyskania, czyli krótka informacja czy wnioskodawca posiada projekt architektoniczno – budowlany lub czy jest na etapie jego opracowywania, czy zgłosił zamiar wykonania robót, czy inwestycja wymaga uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę oraz informacja dotycząca projektu stałej organizacji ruchu.

9. Warunki realizacji i zakres przedmiotowy zadania (opis przyjętych rozwiązań).

9.1. Oświetlenie:

Wykonanie prawidłowego, dedykowanego oświetlenia lub dostosowanie istniejącego oświetlenia przejścia dla pieszych, dojścia do przejścia dla pieszych oraz stref oczekiwania.

UWAGA:

**WNIOSKI, W KTÓRYCH NIE BĘDZIE
DOŚWIETLENIA – OŚWIETLENIA
PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
NIE UZYSKAJĄ DOFINANSOWANIA.**

(warunek obligatoryjny)

9.2. Parametry techniczno – budowlane:

Należy opisać przyjęte rozwiązania, tj.:

- uspokojenie ruchu na drodze, w szczególności poprzez zawężenie pasów ruchu (wykonanie przejścia dla pieszych z zawężeniem jezdni) oraz wykonanie przejść dla pieszych zawierających dodatkowe rozwiązania wspomagające i ułatwiające przekraczanie drogi: wyniesionych (również w ramach wyniesionych skrzyżowań), z wyspami azylu lub z wysuniętymi platformami, zastosowanie progów zwalniających (listwowych lub wyspowych),
- budowa / rozbudowa / przebudowa chodników stanowiących dojścia do przejścia dla pieszych na długościach nie większych, niż obszar oddziaływania przejścia,
- zapewnienie warunków widoczności pieszego przez kierowcę i pojazdu przez pieszego, np. usunięcie obiektów i zieleni ograniczających widoczność, korektę łuków, likwidację lub przeniesienie stanowisk postojowych albo zmiana lokalizacji przejścia, itp.

9.2. Parametry techniczno – budowlane – cd.:

- poprawa lub prawidłowe ukształtowanie wysokościowe nawierzchni dojścia do przejścia dla pieszych, w tym zaprojektowanie ramp krawężnikowych,
- zastosowanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku,
- wykonanie nawierzchni jezdni w kolorze czerwonym, nawierzchni jezdni o zwiększonej szorstkości, na długości równej odległości widoczności na zatrzymanie, lecz nie mniejszej niż 20 m, pasów wibracyjno-akustycznych barwy innej niż biała lub żółta, z uwzględnieniem ochrony terenów przyległych do pasa drogowego przed niekorzystnym oddziaływaniem hałasu,
- zaprojektowanie balustrad i ogrodzeń.

9.3. Organizacja ruchu:

Należy przedstawić zastosowanie prawidłowych rozwiązań w organizacji ruchu drogowego, tj.:

- ograniczenie prędkości dopuszczalnej do maksymalnie 50 km/h przed kolizyjnym przejściem dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej oraz 70 km/h przed kolizyjnym przejściem dla pieszych z sygnalizacją świetlną,
- zastosowanie pomocniczych sygnalizatorów akustycznych i wibracyjnych dla pieszych,
- zastosowanie sygnalizacji ostrzegawczej,
- uspokojenie ruchu na drodze, w szczególności poprzez zawężenie pasów ruchu (wykonanie przejścia dla pieszych z zawężeniem jezdni) oraz wykonanie przejść dla pieszych zawierających dodatkowe rozwiązania wspomagające i ułatwiające przekraczanie drogi: wyniesionych (również w ramach wyniesionych skrzyżowań), z wyspami azylu lub z wysuniętymi platformami, zastosowanie progów zwalniających (listwowych lub wyspowych),

9.3. Organizacja ruchu – cd.:

- wykonanie prawidłowego oznakowania poziomego i pionowego w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych, a na przejściach zaliczonych do przejść o podwyższonym standardzie znaków na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej lub pomarańczowej, dodatkowych tabliczek T-27, dodatkowych znaków D-6 „Przejście dla pieszych” nad jezdnią oraz oznakowania aktywnego,
- w przypadku zastosowania słupków przeszkodowych U-5a/U-5b lub tablic kierujących U-6a/U-6b, takie ich usytuowanie, aby nie ograniczały widoczności pieszych przebywających na wyspie azylu,
- na przejściach dla pieszych zaliczonych do przejść o podwyższonym standardzie – zastosowanie urządzeń systemu automatycznego nadzoru nad prędkością lub automatycznego pomiaru i informowania o prędkości pojazdu dojeżdżającego do przejścia dla pieszych.

10. Informacja dotycząca lokalizacji przejścia dla pieszych względem obiektów, w których prowadzona jest działalność o charakterze publicznym, działalność gospodarcza lub względem przystanków publicznego transportu zbiorowego (placówki oświatowe, handlowe, ochrony zdrowia, opiekuńcze, kultury, sportu, rekreacji i wypoczynku, urzędy, itp.)

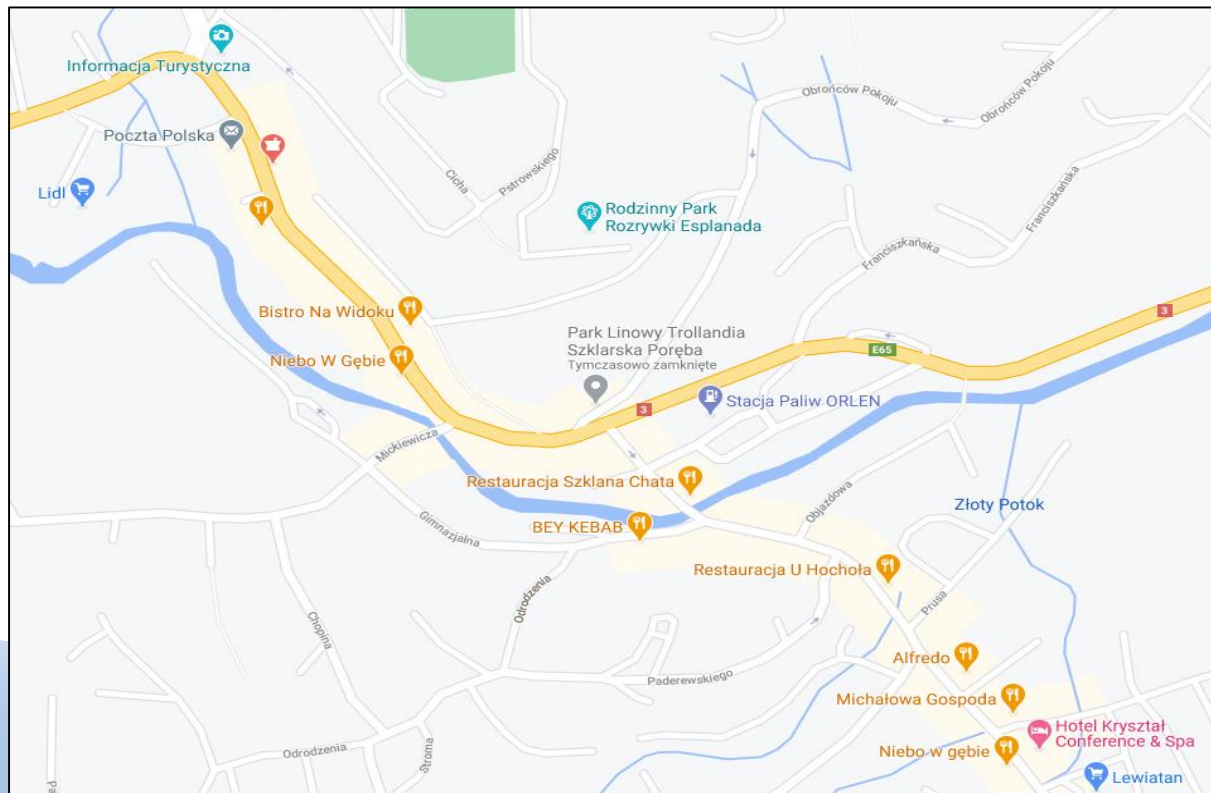
- Należy wymienić obiekty znajdujące się w obszarze oddziaływania przejścia.

Uwaga : do wniosku należy dołączyć:

czytelną mapę poglądową dla kryterium opisanego powyżej w formacie A4 lub max. A3 z lokalizacją przejścia dla pieszych i obszarem oddziaływania wraz z zaznaczonymi instytucjami, ośrodkami gospodarczymi, przystankami (dworcami) i pozostałymi elementami punktowanymi wymienionymi w pkt 10 wniosku; (obowiązkowo do mapy należy dołączyć legendę z objaśnieniem oznaczeń ocenianych elementów wprowadzonymi na mapie poglądowej).

RFRD – INSTRUKCJA WYPEŁNIANIA WNIOŚKÓW:

Przykład mapy, z której wynika lokalizacja obiektów (to tylko przykład – forma graficzna dowolna , ale czytelna).



11. Wpływ planowane inwestycji na jakość życia mieszkańców:

Należy wskazać pozytywny wpływ inwestycji na poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg, np. poprawa bezpieczeństwa dzieci w obrębie szkoły, wpływ inwestycji na zmniejszenie liczby wypadków i kolizji.

12. Osoby upoważnione do udzielania wyjaśnień komisji:

Należy wpisać osoby merytorycznie odpowiedzialne za przygotowanie wniosku (nie starostę, prezydenta, burmistrza czy wójta).

13. Oświadczenie wnioskodawcy (ustawowego zarządcy drogi).

- W przypadku **Powiatu** wniosek musi zostać podpisany przez dwóch członków zarządu lub jednego członka zarządu i osobę upoważnioną przez Zarząd i kontrasygnowany przez skarbnika (art. 48 ustawy o samorządzie powiatowym).
- W przypadku gminy wniosek musi zostać podpisany przez wójta / burmistrza / prezydenta albo działającego na podstawie jego upoważnienia zastępcę (ewentualnie inną upoważnioną osobę) i kontrasygnowany przez skarbnika – art. 46 ustawy o samorządzie gminnym.

Uwaga: w przypadku podpisu wniosku przez osobę upoważnioną należy załączyć upoważnienie do składania oświadczeń woli.

RFRD – ZAŁĄCZNIKI DO WNIOSKU:

- kopia projektu stałej organizacji ruchu (obligatoryjnie),

UWAGA !!

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NIE MUSI BYĆ ZATWIERDZONY

- **czytelna mapa pogładowa** z zaznaczonym miejscem realizacji wnioskowanego przejścia dla pieszych oraz jego lokalizacji w stosunku do istniejących obiektów użyteczności publicznej, innych instytucji, podmiotów lub przystanków publicznego transportu zbiorowego (obligatoryjnie) - dot. pkt. 10,
- dane w ujęciu rocznym pozyskane z Policji lub potwierdzone przez Policję dotyczące liczby zdarzeń drogowych z udziałem pieszych, w tym osób zabitych i rannych, odnotowanych w latach 2018, 2019 i 2020 na wnioskowanym przejściu lub w obszarze jego oddziaływania (dotyczy rozbudowy i przebudowy),

RFRD – ZAŁĄCZNIKI DO WNIOSKU:

- kopia zgłoszenia wykonania robót budowlanych / pozwolenia na budowę (jeśli posiada) lub oświadczenie beneficjenta o dostarczeniu wyżej wymienionych dokumentów przed rozpoczęciem robót budowlanych,
- oświadczenie wnioskodawcy o realizacji inwestycji z zachowaniem przepisów techniczno - budowlanych oraz spełnienia parametrów technicznych wynikających z wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych (obligatoryjnie).

- **Zaleca się**, aby Wnioskodawca nie rozpatrywał przebudowy istniejącego lub budowy nowego przejścia dla pieszych w sposób „punktowy” ale należy brać pod uwagę również obszar oddziaływania przejścia dla pieszych w odległości po 100 metrów od lokalizacji samego przejścia.
- Zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych wnioski powinien uwzględniać problem widoczności pieszego przez kierującego.

Zalecane jest, aby na obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych (*czyli na długości 200 metrów*) **wykonać** (*jeżeli zachodzi taka potrzeba*) wymianę nawierzchni jezdni na nową, odnowienie lub wykonanie chodników dla pieszych oraz wykonanie oświetlenia ulicznego w formie wybranej przez Beneficjenta.

Uwaga: obszary oddziaływania przejść dla pieszych mogą się na siebie nakładać oraz mogą być ze sobą styczne.

RFRD – **ZALECENIA** - DO WYPEŁNIANIA WNIOSKÓW:

- Istotnym elementem jest czasookres przygotowania i wykonania zadania.
- Biorąc pod uwagę trwający rok budżetowy i zamierzenia Samorządów, Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg daje możliwość przygotowania zadania i wyłonienia Wykonawcy robót w roku bieżącym, natomiast faktyczną realizację zadania i ewentualne dokończenie prawnego przygotowania zadania w okresie 12 miesięcy od dnia podpisania umowy z Wykonawcą robót, co w praktyce daje możliwość realizacji robót w roku 2022.
- Warunkiem otrzymania dofinansowania - **po pozytywnej ocenie złożonego wniosku** – jest dostarczenie do Wojewody Świętokrzyskiego umowy na realizację zadania z Wykonawcą robót.

Koszty kwalifikowane

realizacji zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych na przejściach i w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych

To wydatki poniesione na:

- **dokumentacja projektowa oraz dokumentacja dotycząca organizacji ruchu,**
- **przebudowa nawierzchni jezdni/chodnika w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych,**
- **przebudowa skrzyżowania/zatoki autobusowej/przystanku,**
- **budowa/przebudowy sieci,**
- **usunięcie kolizji z sieciami,**
- **osłony przeciwhałasowe,**

Koszty kwalifikowane

To wydatki poniesione na:

- **tablice informujące o prędkości,**
- oznakowanie poziome i pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Załącznik nr 4 Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

Koszty kwalifikowane

To wydatki poniesione na:

- **oświetlenie uliczne,**
- **monitoring przejścia dla pieszych,**
- **nadzór inwestorski,**
- **tablice informacyjne.**

RFRD – kryteria oceny wniosków:

Kryteria kwalifikacji przejść dla pieszych do dofinansowania podano w załączniku do ogłoszenia B/RFRD/2021 o naborze wniosków o dofinansowanie zadań realizowanych w 2021 r. w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w załączniku:

„Minimalne kryteria klasyfikacji i zakres przedmiotowy zadań do dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych”.

Dziękujemy za uwagę

Niniejsza prezentacja jak i inne
dokumenty i informacje są
dostępne pod adresem

<http://ir.kielce.uw.gov.pl/>