**ZESTAWIENIE PYTAŃ JAKIE ZOSTAŁY SKIEROWANE DO MINISTERSTWA INFRASTRUKTURY ORAZ ODPOWIEDZI**

**DOTYCZĄCE NABORU WNIOSKÓW NA ZADANIA MAJĄCE NA CELU POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH**

|  |  |
| --- | --- |
| **PYTANIE** | **ODPOWIEDŹ** |
| Czy w przypadku realizacji zadania polegającego na przebudowie/budowie przejścia dla pieszych przy wylocie ze skrzyżowania dopuszczalnym będzie przebudowa/rozbudowa całego skrzyżowania w ramach strefy oddziaływania? | Wykonywanie robót budowlanych możliwe jest w ramach strefy oddziaływania przejścia w ramach przyznanego limitu na dane przejście. |
| Czy dopuszcza się możliwość przekazania do realizacji przebudowy/budowy/ rozbudowy przejścia dla pieszych wraz ze strefą oddziaływania pomiędzy ustawowymi zarządcami dróg, w formie porozumienia na podstawie art. 19 ust. 4 w zw. z art. 25 ust. 2 ustawy o drogach publicznych? | Obowiązują takie same zasady, jak w przypadku naboru wniosków na dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych. |
| Czy dopuszczalnym będzie objęcie dofinansowaniem także stref oddziaływania na drogach wyższej/niższej kategorii w przypadku zawarcia porozumienia? | W przypadku przejść dla pieszych na skrzyżowaniu drogi powiatowej lub gminnej z drogą wojewódzką lub krajową – tak. |
| Czy dopuszczalnym będzie przebudowa/budowa przejścia dla pieszych wraz ze strefą oddziaływania na drodze wojewódzkiej, jeżeli przebiega ona przez teren gminy lub powiatu (wnioskodawcy) a przejście dla pieszych objęte wnioskiem nie jest zlokalizowane na skrzyżowaniu z drogą gminną lub powiatową? | Nie. |
| Czy kosztem kwalifikowanym mogą zostać uznane, w zakresie oddziaływania przejścia oraz w granicach pasa drogowego:   1. remont ciągów pieszych i rowerowych, jeśli będą stanowił element robót budowlanych polegających w przeważającym zakresie na przebudowie/ budowie przejścia dla pieszych/drogi i na taki zakres zostanie wydany dokument stanowiący podstawę prawną realizacji zamierzenia budowlanego; 2. przebudowa jezdni/remont nawierzchni w przypadku jej złego stanu technicznego; 3. usunięcie kolizji z sieciami; 4. przebudowa skrzyżowania/ zatoki autobusowej / przystanku, w przypadku realizacji przejść dla pieszych; 5. budowa/przebudowa sieci; 6. osłon przeciwhałasowych; 7. tablica informująca o prędkości/ fotoradar; 8. oświetlenie uliczne, 9. dokumentacja projektowa/organizacja ruchu/ nadzór inwestorki (jeśli wymaga); 10. monitoring przejścia dla pieszych / drogi; 11. przejścia nadziemne? | W pkt 3.2 ppkt 2 wytycznych nie przewidziano remontu. Ponadto w przepisach techniczno-budowlanych nie funkcjonuje pojęcie „ciągu”. Należ posługiwać się terminem „ścieżka pieszo-rowerowa”.  Dla pkt 2-10 - tak, z wyłączeniem remontu.  Odpowiedź znajduje się w pkt. 1 Wytycznych:  Zadania nie dotyczą:  b) przejść bezkolizyjnych w postaci wiaduktów i tuneli dla pieszych |
| Czy w przypadku stwierdzenia niewykonania elementu obligatoryjnego lub niezgodnie z wytycznymi/przepisami, zwrotowi podlega całość przyznanego dofinansowania czy jednie część w zakresie obejmującym ww. element? | Elementy obligatoryjne muszą zostać wykonane. Ich brak oznacza, że zrealizowano inne zadanie niż to, którego dotyczy dofinansowanie. W przypadku odstępstw, istotna jest skala odejścia od pierwotnego projektu dołączonego do umowy o dofinansowanie. Zależnie od zakresu wprowadzonych zmian można mówić o wykorzystaniu niezgodnie z przeznaczeniem, które powinno skutkować koniecznością zwrotu całości lub części przyznanego dofinansowania. W przypadku „mniejszych” nieprawidłowości może być problem z ustaleniem w jakim zakresie kwotowym powinien nastąpić częściowy zwrot. |
| Czy dla zadań związanych z przejściem obowiązują przyjęte dla zadań wytyczne dla tablic informacyjnych, w przypadku wykonywania samego przejścia - umieszczenie 2 tablic może stanowić problem. | Co do zasady ustawienie tablic jest obligatoryjne i wynika z przepisów prawa. Należy śledzić kwestie regulacji w tej sprawie. |
| Czy program przewiduje możliwość przebudowy przejść dla pieszych wykonanych w ramach zadań powiatowych i gminnych dotyczących remontu, przebudowy lub budowy dróg, w czasie obowiązywania trwałości projektu? | Ustawa o RFRD nie przewiduje okresu trwałości projektu. Możliwa jest realizacja inwestycji, na której wcześniej realizowano zadanie w ramach FDS, przy czym beneficjent sam musi określić ryzyko związane m.in. z możliwością utraty gwarancji. |
| Czy planowana realizacja zadań, w ramach składanego wniosku o dofinansowanie zadania może przekraczać 12 miesięcy (zadania wieloletnie) w przypadku zadań w formule zaprojektuj i wybuduj? | Co do zasady zadania powinny mieć charakter jednoroczny, ale w wyjątkowych sytuacjach wojewoda może wydłużyć termin zakończenia realizacji zadania. |
| *Kryteria…* dość szczegółowo określają zakres przedmiotowy możliwy do zrealizowania w ramach zadania zgłoszonego do dofinansowania, zwłaszcza w części 3.2. dotyczącej parametrów techniczno-budowlanych. W związku z powyższym pojawiają się wątpliwości czy tak sformułowany zakres jest katalogiem zamkniętym czy w ramach kosztów kwalifikowanych zadania możliwe jest zrealizowanie także innych robót w nim niewymienionych.  Przykładem mogą być m.in. roboty związane z odwodnieniem drogi (kanalizacja deszczowa stanowi obligatoryjny element drogi i w przypadku przebudowy innych jej elementów, np. skrzyżowania lub chodnika na obszarze oddziaływania przejścia, może zaistnieć potrzeba jej przebudowy) lub wykonanie nowej nawierzchni jezdni czy przebudowy/rozbudowy drogi w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych (może okazać się niezbędne w celu ogólnej poprawy bezpieczeństwa ruchu). | Środki można przeznaczyć na realizację elementów bezpośrednio wpływających na poprawę bezpieczeństwa pieszych, w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych. Jeśli przebudowa przejścia dla pieszych wymusza skorygowanie instalacji odwodnieniowej czy poprawę nawierzchni to jest to dopuszczalne – w ramach środków dostępnych na dane zadanie. |
| Czy dopuszczalnym będzie objęcie dofinansowaniem stref oddziaływania na skrzyżowaniu drogi powiatowej z drogą gminną przy założeniu zawarcia porozumienia między zarządcami dróg, gdzie wnioskodawcą jest np. Wójt Gminy? | Jeśli inicjatorem jest gmina, to realizuje swoje jako zadanie gminne. Na skrzyżowaniu należy obowiązkowo wykonać przejścia na wszystkich wlotach.  Dopuszczenie realizacji zadań przez na drogach zarządzanych na podstawie porozumienia znajduje się natomiast w gestii wojewody, tak jak w przypadku zadań powiatowych i gminnych. |
| Czy przewiduje się możliwość dofinansowania kosztów opracowania dokumentacji projektowej i/lub organizacji ruchu, jeśli będą poniesione/zostały poniesione w roku bieżącym? | Istnieje możliwość dofinansowania tych kosztów w ramach limitu środków dostępnych na dane zadanie – pod warunkiem, że dokumentacja nie była wykonywana przed 2021 r. |
| Czy nabór na przejścia należy traktować jako drugi nabór na 2021 rok, czy jako pierwszy na przejścia? | Jest to nabór na przejścia. |
| Czy dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg może być przekazane na pokrycie kosztów usługi oświetleniowej, w ramach której gmina nie będzie nabywała własności urządzeń oświetleniowych i nie przejmie powstałej infrastruktury na swój majątek?  Realizacja zadania polegałaby na zleceniu przez gminę wykonania usługi oświetleniowej właścicielowi linii oświetleniowej (ENEA), znajdującej się przy drodze, na której zlokalizowane jest przejście dla pieszych. W ramach umowy oświetleniowej firma energetyczna wykonałaby oświetlenie, a gmina ponosiła późniejsze koszty eksploatacji i konserwacji. Proponowane przez jst rozwiązanie wynika z tego, że ENEA jest właścicielem większości infrastruktury oświetleniowej przy drogach na terenie gminy i nie wyraża zgody na prowadzenie jakichkolwiek prac na własnych instalacjach oświetleniowych przez podmiot trzeci – w celu realizacji usługi oświetleniowej sama przeprowadza proces budowlany jako inwestor. Gmina nie nabywa własności urządzeń technicznych zbudowanych w ramach realizacji zadania i nie przejmuje powstałej infrastruktury na swój majątek.  Czy taki model wykonania oświetlenia przejścia dla pieszych wpisuje się w kwalifikowalność kosztów w ramach RFRD? | Oświetlenie stanowi element obligatoryjny, więc koszt jego realizacji musi być uznany za koszt kwalifikowalny.  Zgodnie z informacjami posiadanymi przez Ministerstwo Infrastruktury, oświetlenie drogowe w znaczniej mierze należy do zakładów energetycznych. |
| Czy odcinek 100 m oddziaływania przejścia dla pieszych odnosi się do całego obszaru oddziaływania, czy też jedynie do obszarów dojść do przejścia dla pieszych i odcinków drogi po obu stronach tego przejścia, tj. obszar oddziaływania będzie wynosił 100 m, czy 2 x 100 m oraz dodatkowo obejmie obszary przejścia dla pieszych, wysp azylu, stref oczekiwania? | Jest to opisane w ostatnim paragrafie pkt 1. Wytycznych:  „Przez obszar oddziaływania przejścia dla pieszych rozumie się sumę obszarów przejścia dla pieszych, wysp azylu, stref oczekiwania, a także obszarów dojść do przejścia dla pieszych i odcinków drogi po obu stronach tego przejścia – o długościach nie większych niż 100 m”  Obszar oddziaływania to obszar do 100 m po jednej i po drugiej stronie przejścia (czyli 2 x 100 metrów) |
| Czy wykonanie oświetlenia przejścia jest elementem obligatoryjnym? | Oświetlenie jest elementem obligatoryjnym i musi zostać wykonane zgodnie z Wytycznymi – chyba że istniejące oświetlenie spełnia wymagania określone w wytycznych. |
| Czy wniosek może złożyć jednostka, która jest zarządcą danej drogi na podstawie zawartego porozumienia o przejęcie w zarząd drogi lub odcinaka tej drogi?).  W związku z powyższym rodzi się też pytanie techniczne, czy takie zadania (przejścia) klasyfikować w ramach listy właściwej dla wnioskodawcy, czy właściwej dla zarządcy, tzn. czy zadanie zgłoszone przez gminę na drodze powiatowej umieszczamy na liście gminnej czy powiatowej? | Lista jest przedmiotowa, a nie podmiotowa. Jeśli zadanie jest realizowane na drodze powiatowej, to powinno znajdować się na liście zadań powiatowych.  Dopuszczenie realizacji zadań przez na drogach zarządzanych na podstawie porozumienia znajduje się w gestii wojewody, tak jak w przypadku zadań powiatowych i gminnych. |
| Czy każde zadanie objęte wnioskiem o dofinansowanie musi mieć formę budowy, rozbudowy lub przebudowy w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane, a wnioskodawca winien posiadać dla elementów objętych wnioskiem zgłoszenie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę/decyzję o zezwoleniu na budowę/decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej?  Czy dopuszczalne jest dofinansowanie zadania, spełniającego przesłanki poprawy jakości życia mieszkańców i stanu bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych oraz polegającego wyłącznie na wykonaniu jednego elementu związanego z bezpieczeństwem pieszych lub zespołu elementów jak np. prawidłowego oznakowania pionowego i poziomego lub dostosowania oświetlenia przejścia dla pieszych? | Efekt realizacji zadania musi być kompleksowy. Jeśli już istniejące rozwiązania spełniają wymagania opisane w wytycznych, to dopuszcza się działania w mniejszym zakresie, np. organizacji ruchu. |
| Czy można zmienić rodzaj folii odblaskowej, ponieważ pryzmatyczną folię fluorescencyjną, ze względu na zastosowanie syntetycznej żywicy, stosuje się głównie w oznakowaniu miast. Wykorzystane w niej mikropryzmaty zapewniają bardzo duże odbicie światła. W związku z tym na terenach wiejskich istnieje wysokie ryzyko oślepienia kierowców, czyli stworzenie dodatkowego zagrożenia bezpieczeństwa. Proponuję użycie znaku aktywnego D-6 z systemem ostrzegawczym świetlnym. | Rodzaj folii został określony w wytycznych. Można jednak rozważyć zastosowanie innego rozwiązania niż folia odblaskowa. |