



**Kryteria oceny wniosków o dofinansowanie
zadań w ramach naboru do Funduszu Dróg Samorządowych
w województwie świętokrzyskim**

Kryterium 1. Wpływ zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego (0-17 pkt)

- A. Podstawą do opracowania skali punktów w tym kryterium jest przyporządkowany dla każdego powiatu poziom ryzyka społecznego, ofiary śmiertelne i ciężko ranni, zgodnie z wytycznymi Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa przedstawionymi w Załączniku do instrukcji oceny przez Komisję wniosków o dofinansowanie zadań w ramach FDS.
- Odcinek przebiega przez powiat o bardzo dużym lub dużym poziomie ryzyka społecznego - wypadki ogółem, ofiary śmiertelne i ciężko ranne: klasa ryzyka D i E - 3 pkt.
 - Odcinek przebiega przez powiat o bardzo dużym lub dużym poziomie ryzyka społecznego - wypadki z udziałem pieszych: klasa ryzyka D i E - 3 pkt.
 - Odcinek przebiega przez powiat bardzo dużym lub dużym poziomie ryzyka społecznego - wypadki spowodowane zbyt dużą prędkością: klasa ryzyka D i E - 3 pkt.
- B. Realizacja projektu obejmuje komplementarność inwestycji z programami rządowymi (np. odcinek drogi prowadzi do żłobka objętego dofinansowaniem z programu „Maluch+”, przez odcinek drogi przebiegać będzie uruchomiona linia autobusowa dofinansowana programem Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, co najmniej jedno z zadań określonych w Programie Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Droгах Lokalnych w województwie świętokrzyskim 2019 – Bezpieczni na 5+) – 8 pkt

Kryterium 2: Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych (0-12 pkt.)

- A. Odcinek ma bezpośrednie połączenie co najmniej jednostronne z drogą wyższego rzędu – 3 pkt
- B. Peryferyjność:
- Odcinek biegnie przez gminę, dla której syntetyczny wskaźnik peryferyjności czasowej określony w Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju jest w przedziale powyżej 30 do 50 minut (włącznie) – 2 pkt
 - Odcinek biegnie przez gminę, dla której syntetyczny wskaźnik peryferyjności czasowej określony w Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju jest większy niż 50 minut – 3 pkt
- C. Odcinek jest remontowany, przebudowywany, budowany na całej jego długości lub stanowi zamknięcie spójnego ciągu komunikacyjnego. Poprzez spójny ciąg komunikacyjny rozumiemy w szczególności drogi o różnych numerach, które w sposób funkcjonalny łączą co najmniej dwie miejscowości - 3 pkt

D. Jeżeli w wyniku projektu nastąpi przebudowa drogi wewnętrznej i zaliczenie jej do kategorii dróg publicznych lub przedmiotem projektu jest budowa nowej drogi i następnie zaliczenie jej do kategorii drogi publicznej – 3 pkt

Kryterium 3: Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów (0-14 pkt.)

A. Obiekty mostowe, wiadukty, estakady, kładki dla pieszych - jeśli w ramach zadania realizowane jest co najmniej jedno z w/w – 4 pkt.

B. Skrzyżowania (maksymalnie 7 pkt)

- Jeżeli w ramach zadania jest remontowane/przebudowywane, budowane co najmniej jedno skrzyżowanie z drogą publiczną - 2 pkt
- Jeżeli w ramach zadania jest remontowane/przebudowywane, budowane co najmniej jedno skrzyżowanie w formie ronda - 5 pkt

C. Rozwiązania dodatkowe/specjalne, takie jak np. przejścia dla pieszych o podwyższonym standardzie) 0-3 pkt

- Jeżeli w ramach zadania planuje się realizację co najmniej jednego przejścia dla pieszych o podwyższonym standardzie bezpieczeństwa – 2 pkt
 - oświetlenie przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów
 - przejście dla pieszych lub przejazd dla rowerzystów z wyspą dzielącą (tzw. azylem)
 - wyniesione przejście dla pieszych lub przejazd dla rowerzystów
 - sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych lub na przejeździe dla rowerzystów;
 - oznakowanie aktywne lub sygnalizacja ostrzegawcza na przejściu dla pieszych lub na przejeździe dla rowerzystów
- Jeżeli w ramach zadania planuje się realizację innego rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa nie związanego z przejściem dla pieszych – 1 pkt
 - wyniesione skrzyżowanie;
 - wyspa dzieląca na jezdni, wraz z odgięciem toru jazdy, na wjeździe do miejscowości
 - radar ze znakiem/tablicą zmiennej treści (aktywną), informującego o prędkości ruchu pojazdu;
 - oznakowanie aktywne na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego

Kryterium 4: Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych (0-15 pkt)

A. Odcinek w całości lub w części biegnie w obszarze wiejskim (wykracza poza granice administracyjne miasta) – 4 pkt.

B. Odcinek biegnie w całości w granicach administracyjnych jednego z miast ujętych w *Pakiecie dla średnich miast* uznanych za zagrożone utratą funkcji społeczno-gospodarczych - 4 pkt.

- C. Jeśli droga lub odcinki dróg stanowią bezpośredni dojazd do miejsc zgromadzeń mieszkańców i turystów, jak. np. cmentarz, boisko, amfiteatr, obiekty zabytkowe, sakralne, miejsca pamięci, stanowią bezpośredni dojazd do co instytucji publicznej lub świadczącej usługi publiczne (jak np. urząd gminy, szkoła, remiza OSP, ośrodek zdrowia, świetlica wiejska itp.) i/lub do nieruchomości, na których są realizowane inwestycje mieszkaniowe w wyniku przyjętych rządowych programów społeczno-gospodarczych lub/i do miejsc zgromadzeń mieszkańców i turystów, jak. np. cmentarz, boisko, amfiteatr, obiekty zabytkowe, miejsca pamięci, itp. – 0-5 pkt
- D. Jeśli bezpośrednio w ciągu drogi objętej zadaniem realizowane są usługi transportu publicznego lub uchwalono planowany przebieg linii użyteczności publicznej lub też droga ma charakter tranzytowy – 0-1 pkt
- E. Odcinek drogi w sposób bezpośredni wpływa na bezpieczeństwo obywateli (np. stanowi dojazd do wału przeciwpowodziowego lub stanowi jedyny przejazd dla samochodów o zwiększonym tonażu itp.) – 0-1 pkt
- F. Droga została uszkodzona w wyniku działania niekorzystnych zjawisk atmosferycznych i ujęta w protokole strat potwierdzonym przez Wojewodę Świętokrzyskiego – 4 pkt

Kryterium 5. Poprawa dostępności do terenów inwestycyjnych (0-12 pkt)

- A. Jeśli odcinek umożliwia bezpośredni dojazd do terenów inwestycyjnych (jako teren inwestycyjny należy rozumieć teren określony w planie miejscowym lub studium uwarunkowań przestrzennych jako przeznaczony pod działalność gospodarczą; w przypadku braku takich zapisów wnioskodawca może przedstawić inny dokument, np. decyzję lokalizacyjną potwierdzającą przeznaczenie danego terenu) – 0-5 pkt
- B. Odcinek zapewnia bezpośredni dojazd do lokalnych ośrodków gospodarczych (np. do strefy ekonomicznej, skupiska podmiotów gospodarczych, lokalnego targowiska), istotnych z punktu widzenia wnioskodawcy podmiotów gospodarczych – 0-4 pkt
- C. Odcinek zapewnia bezpośredni dojazd do terenów, na których prowadzona jest produkcja rolna, sadownictwo, ogrodnictwo, itp. istotne ze względu na specyfikę obszaru – 0-3 pkt.

Łączna ilość punktów możliwa do uzyskania:

Kryterium 1 – 17

Kryterium 2 – 12

Kryterium 3 – 14

Kryterium 4 – 15

Kryterium 5 – 12

Razem: 70 punktów