

Ogłoszenie nr A/FDS/2021

o naborze wniosków o dofinansowanie zadań realizowanych w 2021 r. w ramach Funduszu Dróg Samorządowych

W związku z postanowieniami ustawy z dnia 23.10.2018 r. o Funduszu Dróg Samorządowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2161 ze zm.), a także rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17.12.2018 r. w sprawie sposobu podziału środków Funduszu Dróg Samorządowych na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i dróg gminnych na poszczególne województwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 2477)

WOJEWODA ŚWIĘTOKRZYSKI Zbigniew Koniusz

ogłasza nabór wniosków o dofinansowanie zadań jednorocznych w 2021 roku

1. Kwota środków przeznaczona na konkurs.

Na dofinansowanie zadań jednorocznych w ramach Funduszu dla województwa świętokrzyskiego w 2021 roku przeznaczono 86.115.119,78 zł.

2. Podział środków na powiaty i gminy zgodnie z art. 20 ust. 2

Kwota środków dostępnych w 2021 r. dla zadań powiatowych: 34.446.047,92 zł

Kwota środków dostępna w 2021 r. dla zadań gminnych: 51.669.071,86 zł

3. Wysokość dofinansowania:

Dofinansowanie jednego zadania może wynieść do 30 000 000,00 zł (słownie złotych: trzydzieści milionów). Wysokość dofinansowania wyniesie do 80% kosztów kwalifikowalnych w zależności od poziomu dochodu danej jednostki samorządu terytorialnego.

Ostateczna kwota przeznaczona na dofinansowanie zadań z tego naboru zostanie podana po zatwierdzeniu *List zadań powiatowych oraz gminnych rekomendowanych do dofinansowania* z tego naboru przez Prezesa Rady Ministrów.

4. Kto może ubiegać się o wsparcie:

Jednostki samorządu terytorialnego – gminy i powiaty (z wyłączeniem miasta Kielce – zgodnie z art. 4 ust. 7 ustawy miasta na prawach powiatu będące siedzibą wojewody lub sejmiku województwa nie mogą ubiegać się o dofinansowanie).

Ważne: Dofinansowanie z FDS dla zadań objętych wsparciem w ramach niniejszego naboru może zostać przekazane po przedłożeniu do Wojewody Świętokrzyskiego umowy z wykonawcą na realizację zadania objętego wnioskiem o dofinansowanie. Jeśli nie zostanie przedłożona taka umowa do Wojewody Świętokrzyskiego w terminie umożliwiającym wypłatę środków FDS w 2021 r., to zadanie będzie musiało być w całości finansowane wyłącznie ze środków własnych wnioskodawcy (JST).

Wymogi formalne:

- a) Wniosek musi zostać złożony na formularzu stanowiącym załącznik do ogłoszenia (<https://ir.kielce.uw.gov.pl/ir/fundusz-drog-samorzadow>),
- b) Wniosek składa ustawowy zarządca drogi zgodnie z art. 23 ust. 1 ustawy,
- c) Wniosek musi zostać podpisany przez osoby uprawnione ze strony wnioskodawcy i opieczętowany,
- d) Wniosek musi zostać złożony w terminie składania wniosków określonym w punkcie 6 ogłoszenia,
- e) Wniosek musi być zgodny z zapisami ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych oraz instrukcji wypełniania wniosków (stanowiącej załącznik do ogłoszenia),
- f) Wysokość wnioskowanego dofinansowania nie może przekroczyć maksymalnej kwoty 30 mln złotych oraz maksymalnego poziomu finansowania tj. 80% kosztów kwalifikowalnych zadania,
- g) Projekty składane w ramach niniejszego konkursu muszą rozpocząć się w roku 2021. Nie mogą być składane projekty, które rozpoczęły się w 2020 roku lub rozpoczną się w roku 2022,
- h) Środki własne jednostek samorządu terytorialnego przeznaczone na realizację zadań nie mogą obejmować środków pochodzących z budżetu państwa oraz z budżetu Unii Europejskiej,
- i) Wniosek dotyczy zadania obejmującego odcinek/odcinki dróg będących drogą publiczną (powiatową lub gminną) w rozumieniu ustawy o drogach publicznych (wyjątek stanowią zadania mające na celu: wybudowanie nowej drogi i zaliczenie jej, po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania, do jednej z wymienionych kategorii albo rozbudowę lub przebudowę drogi wewnętrznej do właściwych parametrów technicznych, a następnie zaliczenie jej do kategorii dróg powiatowych lub gminnych),
- j) W ramach jednego zadania będzie można zgłaszać maksymalnie trzy odcinki drogi/dróg spełniające następujące warunki:
 - przewiduje się na nich prowadzenie robót budowlanych,
 - parametry odcinka/odcinków dróg **wnioskowanych** do dofinansowania muszą być zgodne z warunkami technicznymi określonymi w Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. W przypadku, gdy przebudowywane lub budowane drogi nie spełniają warunków technicznych określonych w ww.

Rozporządzeniu, a inwestor nie uzyskał odstępstwa wniosek zostanie odrzucony formalnie. Sytuacja ta nie dotyczy remontu drogi,

- pojedynczy odcinek ma charakter ciągły (nieprzerwany) oraz jest jednorodny pod względem parametrów funkcjonalnych i technicznych,
 - jeden odcinek obejmuje drogę publiczną o jednym numerze, przy czym dopuszcza się wydzielenie na drodze publicznej o jednym numerze dwóch lub trzech odcinków,
 - na jednym odcinku prowadzone będą roboty budowlane jednego rodzaju, przy czym:
 - a. w przypadku remontu drogi – każdy rodzaj prac na tym odcinku musi być określony jako remont (nie dopuszcza się projektów obejmujących na tym samym odcinku np. remont nawierzchni i budowę chodnika),
 - b. w przypadku budowy, rozbudowy i przebudowy drogi – na każdym odcinku mogą być wykonywane roboty budowlane innego rodzaju,
- k) Do wniosku należy załączyć:

- czytelną mapę poglądową z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku,
- kopię decyzji o pozwoleniu na budowę/ decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, jeśli wnioskodawca dysponuje takim dokumentem,
- kopię projektu stałej organizacji ruchu, jeśli wnioskodawca dysponuje takim dokumentem (Uwaga: w przypadku remontu kopia projektu organizacji ruchu jest załącznikiem obligacyjnym!),
- kopię zgłoszenia organowi administracji architektoniczno – budowlanej wykonywania robót budowlanych wraz z oświadczeniem wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno – budowlanej wobec zgłoszenia inwestora lub zaświadczenie organu administracji architektoniczno – budowlanej o braku podstaw do wniesienia tego sprzeciwu, wydane na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy – *Prawo budowlane*, jeśli wnioskodawca dysponuje takim dokumentem,
- kopię projektu zagospodarowania terenu wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem wszystkich elementów drogi (w przypadku, gdy wniosek dotyczy zadania w zakresie budowy lub przebudowy drogi), jeśli wnioskodawca dysponuje takim dokumentem,
- kopię zgody na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych określonych w *Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*, w przypadku gdy taka zgoda jest wymagana,
- w przypadku jeżeli wnioskodawca nie dysponuje prawomocną decyzją o pozwoleniu na budowę, decyzją ZRID, zgłoszeniem robót budowlanych, projektem organizacji ruchu, projektem zagospodarowania przestrzennego, zgodą na odstępstwo, wymagane jest oświadczenie ustawowego zarządcy drogi potwierdzające, że parametry drogi po budowie/rozbudowie/przebudowie będą zgodne z warunkami technicznymi określonymi w *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. Wzór oświadczenia stanowi załącznik do ogłoszenia,
- informację o komplementarności inwestycji z inwestycjami zrealizowanymi w ramach programów rządowych (np. przy drodze objętej wnioskiem o dofinansowanie znajduje się żłobek zrealizowany w ramach programu „Maluch+”, przez drogę objętą wnioskiem o dofinansowanie przebiega linia autobusowa dofinansowana z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, droga objęta wnioskiem o dofinansowanie

znajduje się na liście zadań Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Droгах Lokalnych w województwie świętokrzyskim – Bezpieczni na 5+).

5. Termin i miejsce składania wniosków

Wnioski o dofinansowanie należy składać do Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach w godzinach urzędowania od 7.30 do 15.30, **w terminie 30 dni od dnia udostępnienia ogłoszenia o naborze, tj. do dnia 12 sierpnia 2020 r. włącznie** lub dostarczyć drogą pocztową. Za wniesiony w terminie uznany zostanie wniosek nadany **przed upływem terminu 12 sierpnia 2020 r.** w polskiej placówce operatora pocztowego (decyduje data stempla pocztowego). Wnioski złożone po tym terminie pozostawia się bez rozpatrzenia.