



Znak sprawy: DTD-6.4310.84.2019

Marszałkowie Województw

Szanowni Państwo,

odnosząc się wątpliwości podnoszonych przez niektórych organizatorów publicznego transportu zbiorowego dotyczących rekompensaty z tytułu utraconych przychodów z związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym Ministerstwo Infrastruktury przedstawia następujące stanowisko.

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016, z późn. zm.) określa zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym.

Przedsiębiorcy, którzy zawarli z organizatorami publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego, o której mowa w art. 4 ust. 1 pkt 24 *ustawy o publicznym transporcie zbiorowym*, realizują przewozy o charakterze użyteczności publicznej jako operatorzy publicznego transportu zbiorowego. Posiadanie uprawnień przez operatora do wykonywania publicznego transportu zbiorowego zgodnie z zawartą umową potwierdza zaświadczenie na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego.

Zasady finansowania wspomnianych wyżej przewozów zostały określone w *rozdziale 6 „Finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej” ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym*.

Jednocześnie należy wskazać, że przepisy art. 87 *ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym* dotyczą podmiotów prowadzących działalność w zakresie krajowego regularnego przewozu osób tj. przewoźników realizujących przewozy zgodnie z przepisami *ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym* (Dz. U. 2019 r. poz. 58, z późn. zm.) na podstawie zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym.

Zgodnie z art. 82 ust. 2 *ustawy o publicznym transporcie zbiorowym* operator publicznego transportu zbiorowego, który od dnia wejścia w życie ustawy tj. od dnia 1 marca 2011 r. do dnia 31 grudnia 2019 r. zawarł umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym, zwolniony jest z obowiązku posiadania zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym, o którym mowa w *przepisach ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym*.

Zgodnie z art. 56 *ustawy o publicznym transporcie zbiorowym*, na wyrównanie straty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, operatorowi przysługuje rekompensata w części, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. a tej ustawy, w postaci dotacji, z wyłączeniem wydatków na sfinansowanie straty wynikającej z uprawnień do ulgowych przejazdów w komunikacji miejskiej.

Zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. a *ustawy o publicznym transporcie zbiorowym* operator uzyskuje rekompensatę z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym. Operatorowi przysługuje rekompensata, jeżeli

wykaże, że podstawą poniesionej straty z tytułu realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego są utracone przychody z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym. Uprawnienie do otrzymywania ww. rekompensaty nabywa operator, który stosuje kasy rejestrujące, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg (art. 57 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym). Rekompensata w części stanowiącej zwrot utraconych przychodów z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym do wysokości poniesionej z tego tytułu straty zgodnie z art. 54 ust. 2 *ustawy o publicznym transporcie zbiorowym* jest wypłacana operatorowi przez marszałka województwa za pośrednictwem organizatora i na jego wniosek, po pozytywnej weryfikacji wniosku o przekazanie tej rekompensaty oraz dokumentów przedstawionych przez operatora.

Mając powyższe na uwadze operatorzy, o których mowa w *ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym* otrzymują dopłaty z tytułu utraconych przychodów z związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym jedynie na podstawie zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego. W tym przypadku nie jest wymagane zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym.

Powyższe stanowisko jest istotne w świetle przepisów *ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej* (Dz. U. poz. 1123), która przewiduje przekazywanie przez organizatorów operatorom dopłaty do kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej ze środków Funduszu. Ma ono na celu stworzenie jak najbardziej korzystnych warunków funkcjonowania dla operatorów realizujących przewozy o charakterze użyteczności publicznej.

Z poważaniem,
Dokument podpisany elektronicznie przez:
Rafał Weber
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Sekretarz Stanu

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	116765.425220.312153
Nazwa dokumentu	pismo DTD-6.4310.84.2019.pdf
Tytuł dokumentu	pismo DTD-6.4310.84.2019
Sygnatura dokumentu	DTD-6.4310.84.2019
Data dokumentu	2019-08-22
Skrót dokumentu	E56A4FCED37CBD059BDDE72AD9513FF597A635B A
Wersja dokumentu	1.6
Data podpisu	2019-08-22 18:33:32
Podpisane przez	Rafał Weber Sekretarz Stanu

EZD 3.71.481.481.16643

Data wydruku: 2019-09-11

Autor wydruku: Żuk Jarosław w zastępstwie za Stączek Ewelina (Specjalista)