



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY



WOJEWODA ŚWIĘTOKRZYSKI

# FUNDUSZ ROZWOJU PRZEWOZÓW AUTOBUSOWYCH O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ



Świętokrzyski  
Urząd Wojewódzki

Prezentacja przygotowana na potrzeby  
Wydziału Infrastruktury i Rozwoju  
Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego  
<http://ir.kielce.uw.gov.pl/>



# PODSTAWA PRAWNA

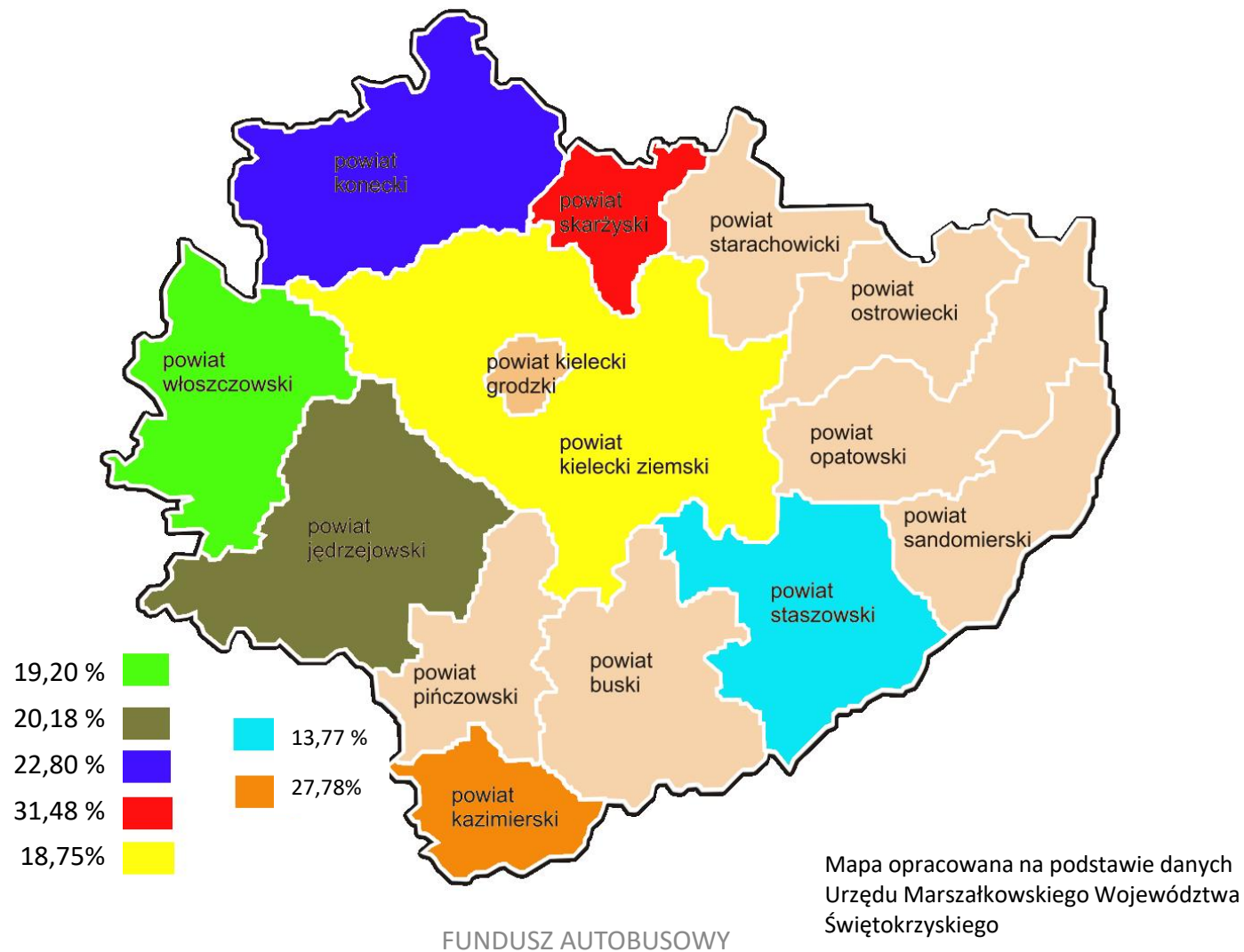
**Ustawa z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu przewozów autobusowych  
o charakterze użyteczności publicznej – Dz. U . poz. 1123**

**Wejście w życie ustawy – 18 lipca 2019r.**

# Cele ustawy:

- ▶ **przywracanie połączeń autobusowych do rejonów w których komunikacja zbiorowa nie funkcjonuje lub jest niewystarczająca,**
- ▶ **uruchomienie mechanizmu wsparcia organizatorów publicznego transportu zbiorowego,**
- ▶ **likwidacja tzw. białych plam transportowych w rejonach, gdzie regionalna komunikacja autobusowa nie istnieje,**
- ▶ **dążenie do spójności komunikacyjnej, dofinansowanie publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, z wyłączeniem komunikacji miejskiej,**
- ▶ **przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu i gospodarczemu poprzez zapewnienie obywatelom możliwości dojazdu środkami transportu publicznego m.in. do szkół, zakładów pracy czy placówek zdrowia,**
- ▶ **zniwelowanie wykluczenia ekonomicznego osób nie mogących znaleźć zatrudnienia w miejscu zamieszkania,**
- ▶ **zwiększenie liczby połączeń komunikacyjnych będzie stanowiło znaczne ułatwienie dla osób niepełnosprawnych i starszych.**

# Powiaty w województwie świętokrzyskim o ograniczonej dostępności komunikacyjnej (procent sołectw w powiatach)



# Zasady udzielania dofinansowania

- ▶ Organizator musi sfinansować ze środków własnych części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%;
- ▶ Dopłatę ustala się w kwocie nie wyższej niż 0,80 zł do 1 wozokilometra przewozu autobusowego;
- ▶ Do końca 2021 roku dopłatę ustala się w kwocie nie wyższej niż 1,00 zł do 1 wozokilometra - na podstawie przepisów epizodycznych,
- ▶ Dopłata wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem, pobrana nienależnie lub pobrana w nadmiernej wysokości podlega zwrotowi wraz z odsetkami;

# Organizatorzy publicznego transportu zbiorowego

Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym

- **gmina,**
- **związek międzygminny,**
- **związek powiatowo-gminny,**
- **powiat,**
- **związek powiatów,**
- **województwo.**

# Zadania organizatorów publicznego transportu zbiorowego

- Planowanie rozwoju transportu;
- Organizowanie publicznego transportu;
- Zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

## KROK PIERWSZY ORGANIZATORA:

Organizator planuje linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej z wykorzystaniem środków Funduszu.

Organizator planuje wyłącznie linie komunikacyjne, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy ( tj. 18 lipca 2019r.) i umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego została zawarta po wejściu w życie ustawy.





# Sposób oceny i wyboru wniosków o objęcie dofinansowaniem przewozów

Wojewoda rozpatrując wnioski stosuje następujące kryteria oraz ich wagi:

- ▶ Uwzględniając powierzchnię obszaru właściwości organizatora oraz liczbę mieszkańców obszaru właściwości organizatora, **oblicza gęstość zaludnienia obszaru właściwości organizatora następnie dokonuje uszeregowania wniosków i przyznaje najwyższą wartość punktową wnioskowi organizatora o najmniejszej gęstości zaludnienia. Oceny dokonuje się w skali od 0 pkt. do 150 pkt.**
- ▶ Oblicza łączną liczbę linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wnioski, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy  **następnie dokonuje uszeregowania wniosków i przyznaje najwyższą wartość punktową wnioskowi organizatora o największej liczbie linii komunikacyjnych. Oceny dokonuje się w skali od 0 pkt. do 200 pkt.**
- ▶ Oblicza łączną długość linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wnioski, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy  **i przyznaje najwyższą wartość punktową wnioskowi organizatora o największej długości linii komunikacyjnych. Oceny dokonuje się w skali od 0 pkt. do 200 pkt.**

- ▶ Oblicza liczbę zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej. **Najwyższą wartość punktową przyznaje wnioskowi organizatora o największej liczbie zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych. Oceny dokonuje się w skali od 0 pkt. do 100 pkt.**
- ▶ Ocenia realizację potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej w zakresie dostępu do przewozów na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej – w skali od 0 pkt. do 100 pkt.
- ▶ Wnioskowi przypisuje się wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1530, z późn. zm.) dla jednostki samorządu terytorialnego będącej organizatorem, a w przypadku związku tych jednostek – średnią arytmetyczną dochodu jednostek wchodzących w skład związku. **Przyznaje się najwyższą wartość punktową wnioskowi organizatora o najniższym wskaźniku dochodów podatkowych na jednego mieszkańca. Oceny dokonuje się w skali od 0 pkt. do 250 pkt.**

**Maksymalna liczba punktów możliwa do uzyskania to: 1000**

# Umowa organizatora z wojewodą

Od 23 sierpnia 2019r.- po uzyskaniu informacji o objęciu wniosku dopłatą organizator występuje do wojewody o zawarcie umowy o dopłatę

## Umowa o dopłatę określa następujące elementy:

- ▶ linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej,
- ▶ długość linii komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe,
- ▶ częstotliwość połączeń na liniach komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe,
- ▶ wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonywaną na liniach komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy,
- ▶ maksymalną kwotę dopłaty,
- ▶ termin i sposób przekazywania dopłaty,
- ▶ termin oraz sposób rozliczenia dopłaty,
- ▶ termin i zasady zwrotu dopłaty,
- ▶ terminy i zasady składania wniosku o dopłatę oraz jego wzór.



## **Organizator:**

- dokonuje wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego,
- zawiera z operatorem umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego po uzyskaniu zgody organu stanowiącego na jej zawarcie

**od 1 września 2019 r.** - zgodnie z harmonogramem organizator uruchamia przewozy o charakterze użyteczności publicznej

Po uruchomieniu przewozów organizator składa do wojewody „wniosek o dopłatę”

# Kontrola

Wojewoda kontroluje:

- sposób i terminowość wykonania zadania, na które została udzielona dopłata,
- prawidłowość wyliczenia dopłaty pod względem zgodności z umową,
- zgodność umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z wymogami ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.



Świętokrzyski  
Urząd Wojewódzki

**Dziękujemy za uwagę**

**<http://ir.kielce.uw.gov.pl/>**