

FUNDUSZ DRÓG SAMORZĄDOWYCH

INSTRUKCJA WYPEŁNIANIA WNIOSKU O DOFINANSOWANIE ZADANIA

Rok 2019

1. Uwagi ogólne:

- 1.1. Ilekroć w Instrukcji mowa jest o „rozporządzeniu” należy przez to rozumieć rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 124), chyba że wskazano inaczej.
- 1.2. Wniosek o dofinansowanie zadania w ramach Funduszu Dróg Samorządowych może być składany jedynie na wzorze wniosku będącym załącznikiem do ogłoszenia o naborze.
- 1.3. Na podstawie tytułu zadania, wnioskodawca wybiera jeden z dwóch wskazanych poniżej wzorów wniosków w postaci arkusza kalkulacyjnego:
 - a) „remont” – dla zadań określonych jako remont drogi,
 - b) „budowa/rozbudowa/przebudowa” – dla zadań określonych jako przebudowa, rozbudowa lub budowa drogi.
- 1.4. Wnioskodawca zobowiązany jest wypełnić wniosek rzetelnie i z należytą starannością, szczególnie w zakresie spójności wykazywanych danych i informacji w poszczególnych punktach wniosku (w zakresie nazwy zadania, zakresu rzeczowego, parametrów, itp.).
- 1.5. Wnioskodawca wypełnia tylko białe pola.
- 1.6. Wnioskodawcą może być jedynie ustawowy zarządca drogi (w dniu złożenia wniosku), odpowiednio: dla dróg powiatowych – zarząd powiatu, dla dróg gminnych – wójt, burmistrz, prezydent miasta – zgodnie z art. 19 ust. 2 ustawy o drogach publicznych.
- 1.7. Przedmiotem wniosku może być zadanie obejmujące odcinek/odcinki drogi/dróg będące drogą publiczną (powiatową lub gminną) w rozumieniu ustawy o drogach publicznych. Wyjątek stanowią zadania mające na celu przebudowę drogi wewnętrznej, która następnie zaliczona zostanie do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. W takim przypadku właściwy organ jednostki samorządu terytorialnego jest obowiązany podjąć uchwałę w sprawie zaliczenia tej drogi do odpowiedniej kategorii w terminie 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia rozliczenia dofinansowania zadania.

UWAGA! Istniejąca nieruchomości gruntowa (działka gruntu) oznaczona jako droga gruntowa nie stanowi obiektu budowlanego w rozumieniu art. 3 pkt 1 ustawy – Prawo budowlane. W przypadku drogi gruntowej możliwe jest wykonywanie robót budowlanych polegających jedynie na budowie i jako takie zadanie może być ono przedmiotem wniosku.
- 1.8. W zakresie rzeczowym wniosek dotyczy budowy, rozbudowy, przebudowy lub remontu dróg gminnych lub dróg powiatowych wraz z ich skrzyżowaniami z innymi drogami publicznymi.
- 1.9. Jako jedno zadanie mogą być zgłoszone maksymalnie trzy odcinki drogi/dróg, spełniające następujące warunki:
 - 1) przewiduje się na nich prowadzenie robót budowlanych,
 - 2) pojedynczy odcinek ma charakter ciągły (nieprzerwany) oraz jest jednorodny pod względem parametrów funkcjonalnych i technicznych,
 - 3) w ramach jednego odcinka szerokość pasa/pasów ruchu jest taka sama,
 - 4) jeden odcinek obejmuje drogę publiczną o jednym numerze, przy czym dopuszcza się wydzielenie na drodze publicznej o jednym numerze dwóch lub trzech odcinków,
 - 5) każdy odcinek może posiadać inną klasę, o której mowa w § 4 rozporządzenia, właściwą dla danej kategorii drogi,
 - 6) na jednym odcinku prowadzone będą roboty budowlane jednego rodzaju, przy czym:
 - a) w przypadku remontu drogi – na wszystkich odcinkach wykonywane są wyłącznie roboty budowlane polegające na remoncie (nie dopuszcza się projektów obejmujących na tym samym odcinku remont np. nawierzchni i budowę chodnika),
 - b) w przypadku budowy, rozbudowy i przebudowy drogi – na każdym odcinku mogą być wykonywane roboty budowlane innego rodzaju.
- 1.10. **UWAGA!** Z zachowaniem ww. warunków, skrzyżowania drogi publicznej z innymi drogami

publicznymi (jedno i dwupoziomowe), liniami kolejowymi, tramwajowymi i innymi przeszkodami, nawet jeżeli droga przechodzi przez teren zamknięty (w tym kolejowy), nie powodują automatycznie konieczności dzielenia drogi na odrębne odcinki.

- 1.11. W przypadku uznania, iż konieczne jest przedstawienie dodatkowych informacji (tylko w przypadku, gdy mogą one mieć znaczenie przy ocenie merytorycznej wniosku), stwierdzenia powinny być poparte konkretnymi danymi (faktami) oraz w miarę możliwości udokumentowane. Dokumenty i informacje uzupełniające charakterystykę zadania mogą zostać dołączone do wniosku w formie załączników.
- 1.12. W przypadku, gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia wymogów formalnych lub zawiera oczywiste omyłki, komisja wzywa wnioskodawcę, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wniosku, do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

Wnioskodawca uzupełniając wniosek o dofinansowanie nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku.

Należy zaznaczyć, iż wnioskodawca może podczas wypełniania wniosku zmieniać format czcionki czy też dopasować wielkość rubryki do tekstu, w celu wpisania wszelkich niezbędnych informacji, ale powinien to zrobić w taki sposób, aby zachować obowiązujący wzór wniosku – nie ma możliwości modyfikacji wzorów wniosku w zakresie dodawania kolumn, wierszy (poza wyjątkami wskazanymi w instrukcji wypełniania wniosku), czy też samodzielnego scalania komórek.

2. Uwagi szczegółowe (według pozycji wniosku):

- 2.1. pkt 1 i 2 – należy wskazać jednostkę samorządu terytorialnego oraz miejsca lokalizacji odcinków dróg objętych zadaniem;
- 2.2. pkt 3 – podanie numeru drogi jest wymagane, jeżeli droga jest drogą publiczną i ma nadany numer w formacie 000000N – dla drogi gminnej, 0000N – dla drogi powiatowej;
- W sytuacji, gdy droga nie jest zaliczona do żadnej z kategorii oraz nie ma nadanego numeru, w pkt 3 wniosku należy wpisać „Brak numeru drogi”.
- 2.3. pkt 4 – nazwa zadania powinna jednoznacznie:
- a) identyfikować zadanie pod względem przedmiotowym, tj. w szczególności w zakresie rodzaju robót budowlanych i wskazywać jego lokalizację,
 - b) sugerować klasyfikację środków (inwestycyjne lub bieżące).
- 2.4. pkt 5 – okres realizacji zadania określa się poprzez wskazanie miesiąca i roku planowanego rozpoczęcia i zakończenia zadania objętego wnioskiem. Okres realizacji zadania należy określić w odpowiednim polu w zależności od rodzaju zadania, tj. jednoroczne lub wieloletnie. Przy czym zadaniem jednorocznym jest zadanie, którego przewidywany czas realizacji wynosi do 12 miesięcy, natomiast zadaniem wieloletnim jest, zgodnie z art. 15 ustawy o FDS, zadanie którego przewidywany czas realizacji jest dłuższy niż 12 miesięcy.
- 2.5. pkt 6 – należy wpisać łączną długość odcinków dróg objętych danym rodzajem robót w ramach zadania, zgodnie z kilometrażem, z dokładnością do 1 m. Długość należy podać w kilometrach.
- 2.6. pkt 7 – łączny koszt realizacji zadania brutto (wyłącznie wydatki kwalifikowalne) stanowi sumę wkładu własnego oraz wnioskowanego dofinansowania. Wartości te należy wpisać w pełnych złotych. Środki stanowiące wkład własny jest przeznaczone na realizację zadania nie mogą obejmować środków pochodzących z budżetu państwa oraz z budżetu Unii Europejskiej. Wysokość wnioskowanego dofinansowania nie może przekroczyć kwoty 30 mln zł. Maksymalna wysokość dofinansowania może wynieść do 80 % kosztów kwalifikowalnych realizacji zadania. Wysokość dofinansowania jest uzależniona od poziomu dochodów własnych danej jednostki samorządu terytorialnego. Kwota wkładu własnego nie jest ograniczona.
- 2.7. pkt 8 – termin dokonywania wypłat na rzecz wykonawcy zadania – należy wpisać wysokość

planowanych terminów wypłat środków dla wykonawcy (w pełnych złotych) w poszczególnych latach realizacji zadania.

- 2.8. pkt 9 – opis zadania musi charakteryzować stan istniejący oraz stan docelowy planowany do uzyskania w wyniku realizacji zadania (zakres rzeczowy, z określeniem planowanych robót budowlanych i prac towarzyszących wraz z podaniem parametrów pierwotnych i docelowych). Ponadto należy uzasadnić realizację zadania.

W opisie należy uwzględnić wszystkie elementy drogi planowane do realizacji w ramach wnioskowanego zadania, np.:

- **długość drogi – w km,**
- **chodniki, ścieżki rowerowe – w km lub mb i/lub w m²,**
- **skrzyżowania, zatoki autobusowe i/lub perony przystankowe – w szt.**

W punkcie tym należy wskazać informacje istotne dla oceny wniosku przez Komisję nieujęte w pozostałych pozycjach wniosku o dofinansowanie.

- 2.9. pkt 10 – należy opisać na jakim etapie realizacji znajduje się wnioskowane zadanie, wymienić posiadane dokumenty umożliwiające rozpoczęcie inwestycji lub w przypadku ich braku podać informacje dotyczące ich uzyskania. Przez te dokumenty należy rozumieć, w zależności od rodzaju prowadzonych robót budowlanych:

- a) decyzje o pozwoleniu na budowę lub
- b) decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub
- c) zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych.

Jeżeli z daty wydania pozwolenia na budowę / zezwolenia na realizację inwestycji drogowej/ zgłoszenia wynika, że wygasa ono przed planowanym terminem rozpoczęcia inwestycji, do wniosku należy dodatkowo dołączyć dokument potwierdzający jego aktualność, np. kopię dziennika budowy z dokonanymi wpisami.

- 2.10. pkt 11 – w harmonogramie rzeczowo-finansowym realizacji zadania należy podać koszt brutto oraz planowany termin zakończenia poszczególnych elementów i rodzajów robót (miesiąc i rok) w podziale na koszty kwalifikowalne i niekwalifikowalne.
- 2.11. pkt 12 – wnioskodawca charakteryzuje zadanie według kryteriów oceny merytorycznej, zgodnie z poniższymi wytycznymi.

Kryterium 1 – Wpływ zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego (0 - 17 pkt)

W punkcie A należy zaznaczyć, poprzez wstawienie „x”, czy odcinek przebiega przez gminę/powiat o bardzo dużym lub dużym poziomie ryzyka społecznego. Należy wypełnić w oparciu o załączoną do ogłoszenia tabelę pt. *Kryterium 1.A - Wpływ zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego - ryzyko społeczne wypadków*

W punkcie B należy wskazać, czy inwestycja jest komplementarna z programami rządowymi (np. odcinek drogi prowadzi do żłobka objętego dofinansowaniem z programu „Maluch+”, przez odcinek drogi przebiegać będzie uruchomiona linia autobusowa dofinansowana programem Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, co najmniej jedno z zadań określonych w Programie Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach Lokalnych w województwie świętokrzyskim 2019 – Bezpieczni na 5+. poprzez wpisanie TAK lub NIE. W przypadku odpowiedzi twierdzącej, należy załączyć do wniosku opis uzasadniający powiązanie planowanej inwestycji z ww. programami rządowymi w formie załącznika.

W przypadku gdy w ramach realizacji inwestycji zostanie zlikwidowane co najmniej jedno z miejsc niebezpiecznych znajdujące się na liście miejsc niebezpiecznych w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach Lokalnych w województwie świętokrzyskim 2019 – Bezpieczni na 5+ należy wpisać nr pozycji na liście pod którą zgłoszenie się znajduje

Kryterium 2 – Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych (0 - 12 pkt)

W kryterium uwzględnia się znaczenie danej drogi objętej wnioskiem o dofinansowanie w sieci dróg publicznych, między innymi:

- powiązania z drogami wyższego rzędu,
- wpływ zadania na poprawę dostępności czasowej na obszarach o podwyższonym wskaźniku peryferyjności czasowej (zgodnie z tabelą pt. *Kryterium 2 - Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych* będącej załącznikiem do ogłoszenia),
- odcinek jest remontowany, przebudowywany lub budowany na całej jego długości,
- odcinek stanowi zamknięcie spójnego ciągu komunikacyjnego - poprzez spójny ciąg komunikacyjny rozumiemy w szczególności drogi o różnych numerach, które w sposób funkcjonalny łączą co najmniej dwie miejscowości,
- przebudowę drogi wewnętrznej lub budowę nowej drogi i zaliczenie jej do kategorii dróg publicznych.

W przypadku gdy zadanie obejmuje więcej niż jeden odcinek drogi należy scharakteryzować każdy osobno poprzez wpisanie danych odrębnie dla każdego odcinka.

Kryterium 3 – Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów (0 - 14 pkt)

REMONT **DANE PODSTAWOWE**

Scharakteryzuj każdy odcinek drogi osobno poprzez:

- a) wybranie z listy kategorii drogi publicznej, o której mowa w art. 2 ustawy o drogach publicznych;
- b) wpisanie numeru drogi publicznej, o którym mowa w art. 10 ww. ustawy w formacie:
 - 000000N – dla drogi gminnej,
 - 0000N – dla drogi powiatowej;

UWAGA! W przypadku braku numeru pozostaw pole puste, o ile informację taką zawarłeś/ś w pkt 3 wniosku.

- c) wybranie z listy klasy drogi, o której mowa w § 4 ust. 2 i 3 rozporządzenia;
- d) wpisanie długości odcinka, wynikającej z kilometraża, z dokładnością do 1 m.

SKRZYŻOWANIA

Wpisz łącną liczbę skrzyżowań (w sztukach) objętych robotami budowlanymi w ramach zadania:

- a) remontowanych skrzyżowań z drogami publicznymi,
- b) remontowanych skrzyżowań w formie ronda.

***UWAGA:**

Stosownie do zapisów rozporządzenia przez skrzyżowanie rozumie się przecięcie lub połączenie dróg, zapewniające pełną lub częściową możliwość wyboru kierunku jazdy.

OBIEKTY MOSTOWE

Wpisz łącną liczbę obiektów mostowych (mosty, wiadukty, estakady, kładki dla pieszych) na wszystkich odcinkach dróg zgłoszonych jako jedno zadanie. W opisie wskaż jakie to są obiekty.

ROZWIĄZANIA DODATKOWE/SPECJALNE

Wpisz łącną liczbę rozwiązań zastosowanych na wszystkich odcinkach dróg, tj.:

- 1) oświetlenie przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów (zalecenia dotyczące prawidłowego oświetlania przejść dla pieszych rekomendowane przez Krajową Radę

Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dostępne na stronie internetowej <http://ir.kielce.uw.gov.pl/ir/fundusz-drog-samorzadow>);

- 2) przejście dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów z wyspą dzielącą (tzw. azylem), zgodnie z § 127 ust. 9 rozporządzenia;
- 3) wyniesione przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów (rozumie się przez to przejście lub przejazd wyznaczone w obrębie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, wykonanego w formie wygarbienia, o długości większej niż 4 m, zgodnie z pkt 8.1. załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.));
- 4) sygnalizację świetlną na przejściu dla pieszych lub na przejeździe dla rowerzystów;
- 5) oznakowanie aktywne lub sygnalizację ostrzegawczą na przejściu dla pieszych lub na przejeździe dla rowerzystów (przez oznakowanie aktywne należy rozumieć m. in. wykonanie linii wibracyjnych na dojazdach do przejść dla pieszych lub przejazdów dla rowerzystów, umieszczenie znaków pionowych na tle fluorescencyjnym, znaków pionowych z elementami świetlnymi lub o zmiennej treści, zastosowanie punktowych elementów odbaskowych. Rozwiązania te muszą być zgodne z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- 6) wyniesione skrzyżowanie;
- 7) wyspę dzielącą na jezdni, wraz z odgięciem toru jazdy, na wjeździe do miejscowości (rozumie się przez to wykonanie środkowej wyspy dzielącej pasy ruchu zgodnie z warunkami określonymi w § 35 rozporządzenia);
- 8) radar ze znakiem/tablicą zmiennej treści (aktywną), informujący o prędkości ruchu pojazdu;
- 9) oznakowanie aktywne na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego;
- 10) inne rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa niezwiązanego z przejściem dla pieszych.

BUDOWA/ROZBUDOWA/PRZEBUDOWA

DANE PODSTAWOWE

- a) wybranie z listy rodzaju robót budowlanych jakie będą wykonywane na danym odcinku - na jednym odcinku dopuszcza się prowadzenie tylko jednego rodzaju robót budowlanych;
- b) wybranie z listy kategorii drogi publicznej, o której mowa w art. 2 ustawy o drogach publicznych;
- c) wpisanie numeru drogi publicznej, o którym mowa w art. 10 ww. ustawy w formacie:
 - 000000N – dla drogi gminnej,
 - 0000N – dla drogi powiatowej;
- d) wybranie z listy klasy drogi, o której mowa w § 4 ust. 2 i 3 rozporządzenia.
Dopuszczalne klasy w zależności od kategorii drogi i rodzaju robót budowlanych przedstawiono w poniższej tabeli:

Rodzaj robót budowlanych	Kategoria	Dopuszczalna klasa
przebudowa	gminna	D, L, Z, G, GP
	powiatowa	L, Z, G, GP
rozbudowa / budowa	gminna	D, L, Z, G, GP
	powiatowa	Z, G, GP

- e) wpisanie długości odcinka, wynikającej z kilometrażu, z dokładnością do 1 m.

JEZDNIE

Scharakteryzuj każdy odcinek drogi osobno poprzez:

- a) wybranie z listy przekroju drogi:
 - „1 × 1 (z mijankami)” – oznacza przekrój jednojezdniowy jednopasowy przeznaczony do ruchu w obu kierunkach z mijankami, o którym mowa w § 14 ust. 3 rozporządzenia.

UWAGA! Zastosowanie tego przekroju możliwe jest jedynie na drodze klasy Z lub L poza terenem zabudowy – przy etapowaniu budowy lub przy przebudowie drogi a także na drodze

klasy D.

- „1 × 2 (i więcej)” – oznacza przekrój jednojezdniowy dwu- i więcej pasowy przeznaczony do ruchu w jednym lub obu kierunkach;
- „2 × 2 (i więcej)” – oznacza przekrój dwujezdniowy dwupasowy, w którym każda jezdnia przeznaczona jest do ruchu w jednym kierunku.

UWAGA! W myśl § 14 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia, liczba jezdni i liczba pasów ruchu na jezdni powinny być ustalane przy uwzględnieniu miarodajnego natężenia ruchu i klasy drogi, z zastrzeżeniem że droga klasy GP i niższej powinna mieć co najmniej jedną jezdnię z dwoma pasami ruchu – bez względu na to, czy przeznaczona jest do ruchu w jednym, czy w dwóch kierunkach. Zatem każda droga klasy GP i niższej (jednokierunkowa lub dwukierunkowa), musi posiadać co najmniej dwa pasy ruchu, o szerokościach przewidzianych w § 15 ust. 1, z możliwością modyfikacji, o których mowa w ust. 2 i ust. 4 tego samego paragrafu. Przepisy zawarte w § 14 ust. 3 dopuszczają również stosowanie jednej jezdni o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach, jednak muszą zostać spełnione warunki zawarte w § 15 ust. 5 (dotyczące m.in. minimalnej szerokości pasa ruchu, stosowania poboczy, konieczności stosowania mijanek).

- b) wybranie z listy szerokości pasa ruchu, o której mowa w § 15 rozporządzenia. Dopuszczalne szerokości pasów ruchu w zależności od przekroju i klasy drogi przedstawiono w poniższej tabeli:

Przekrój	Klasa	Szerokość pasa ruchu
1 × 1 (z mijankami)	D, L, Z	≥ 3,50 m
1 × 2 (i więcej)	D	2,50 m oraz 2,25 m, 2,75 m, 3,00 m, 3,25 m, 3,50 m
	L	2,75 m oraz 2,50 m, 3,00 m, 3,25 m, 3,50 m
	Z	3,00 m oraz 2,75 m, 3,25 m, 3,50 m
2 × 2 (i więcej)	G	3,50 m oraz 3,25 m
	GP	3,50 m oraz 3,25 m

UWAGA! W przypadku uzyskania zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, w trybie art. 9 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie szerokości pasa ruchu, należy z listy wybrać „zgoda na odstępstwo” a do wniosku dołączyć kopię postanowienia wydanego przez właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej.

UWAGA! Szerokość pasa ruchu należy przyjmować na przekroju normalnym (typowym), nie uwzględniając m. in. obligatoryjnych poszerzeń wynikających z przepisów rozporządzenia (np. na łukach w planie lub na wlotach na skrzyżowania).

SKRZYŻOWANIA

Wpisz łącznie liczbę skrzyżowań (w sztukach) objętych robotami budowlanymi w ramach zadania:

- a) budowanych, przebudowywanych lub wyremontowanych skrzyżowań z drogami publicznymi,
b) budowanych, przebudowywanych lub wyremontowanych skrzyżowań w formie ronda.

*UWAGA:

Stosownie do zapisów rozporządzenia przez skrzyżowanie rozumie się przecięcie lub połączenie dróg, zapewniające pełną lub częściową możliwość wyboru kierunku jazdy.

OBIEKTY MOSTOWE

Wpisz łącznie liczbę obiektów mostowych (mosty, wiadukty, estakady, kładki dla pieszych) na wszystkich odcinkach dróg zgłoszonych jako jedno zadanie. W opisie wskaż jakie to są obiekty.

ROZWIĄZANIA DODATKOWE/SPECJALNE

Wpisz łącznie liczbę rozwiązań zastosowanych na którymkolwiek odcinku drogi, tj.:

- 1) oświetlenie przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów (zalecenia dotyczące prawidłowego oświetlania przejść dla pieszych rekomendowane przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dostępne na stronie internetowej <http://ir.kielce.uw.gov.pl/ir/fundusz-drog-samorzadow>);
- 2) przejście dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów z wyspą dzielącą (tzw. azylem), zgodnie z § 127 ust. 9 rozporządzenia;
- 3) wyniesione przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów (rozumie się przez to przejście lub przejazd wyznaczone w obrębie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, wykonanego w formie wygarbienia, o długości większej niż 4 m, zgodnie z pkt 8.1. załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.));
- 4) sygnalizację świetlną na przejściu dla pieszych lub na przejeździe dla rowerzystów;
- 5) oznakowanie aktywne lub sygnalizację ostrzegawczą na przejściu dla pieszych lub na przejeździe dla rowerzystów (przez oznakowanie aktywne należy rozumieć m. in. wykonanie linii wibracyjnych na dojazdach do przejść dla pieszych lub przejazdów dla rowerzystów, umieszczenie znaków pionowych na tle fluorescencyjnym, znaków pionowych z elementami świetlnymi lub o zmiennej treści, zastosowanie punktowych elementów odblaskowych. Rozwiązania te muszą być zgodne z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach);
- 6) wyniesione skrzyżowanie;
- 7) wyspę dzielącą na jezdni, wraz z odgięciem toru jazdy, na wjeździe do miejscowości (rozumie się przez to wykonanie środkowej wyspy dzielącej pasy ruchu zgodnie z warunkami określonymi w § 35 rozporządzenia);
- 8) radar ze znakiem/tablicą zmiennej treści (aktywną), informujący o prędkości ruchu pojazdu;
- 9) oznakowanie aktywne na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego;
- 10) inne rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa niezwiązanego z przejściem dla pieszych.

Kryterium 4 – Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych (0 – 15 pkt)

W kryterium uwzględnia się w szczególności:

- odcinek biegnie w całości lub w części na obszarze wiejskim (wykracza poza granice administracyjne miasta),
- odcinek biegnie w całości w granicach administracyjnych jednego z miast ujętych w *Pakiecie dla średnich miast* uznanych za zagrożone utratą funkcji społeczno – gospodarczych. Wykaz miast średnich w ramach Pakietu: Jędrzejów, Staszów, Sandomierz, Starachowice, Ostrowiec Świętokrzyski, Skarżysko - Kamienna, Końskie, Busko – Zdrój,
- odcinek stanowi bezpośredni dojazd do miejsc zgromadzeń mieszkańców i turystów, jak. np. cmentarz, boisko, amfiteatr, obiekty zabytkowe, sakralne, miejsca pamięci, stanowi bezpośredni dojazd do instytucji publicznej lub świadczącej usługi publiczne (jak np. urząd gminy, szkoła, remiza OSP, ośrodek zdrowia, świetlica wiejska itp.) i/lub do nieruchomości, na których są realizowane inwestycje mieszkaniowe w wyniku przyjętych rządowych programów społeczno-gospodarczych,
- jeśli bezpośrednio w ciągu drogi objętej zadaniem realizowane są usługi transportu publicznego lub uchwalono planowany przebieg linii użyteczności publicznej lub też droga ma charakter tranzytowy,
- odcinek drogi w sposób bezpośredni wpływa na bezpieczeństwo obywateli (np. stanowi dojazd do wału przeciwpowodziowego lub stanowi jedyny przejazd dla samochodów o zwiększonym tonażu itp.),
- droga została uszkodzona w wyniku działania niekorzystnych zjawisk atmosferycznych i ujęta w protokole strat potwierdzonym przez Wojewodę Świętokrzyskiego.

W przypadku gdy zadanie obejmuje więcej niż jeden odcinek drogi należy scharakteryzować każdy osobno poprzez wpisanie danych odrębnie dla każdego odcinka.

Kryterium 5 – Poprawa dostępności do terenów inwestycyjnych (0 - 12 pkt)

W kryterium tym należy wskazać i opisać czy:

- planowany odcinek umożliwia bezpośredni dojazd do terenów inwestycyjnych (jako teren inwestycyjny należy rozumieć teren określony w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy, aktualnym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego - kopie stron należy dołączyć do wniosku, jako przeznaczony pod działalność gospodarczą; w przypadku braku takich zapisów w w/w dokumentach wnioskodawca może przedstawić inny dokument (np. decyzję lokalizacyjną) potwierdzający przeznaczenie danego terenu),
- odcinek zapewnia bezpośredni dojazd do lokalnych ośrodków gospodarczych (np. do strefy ekonomicznej, skupiska podmiotów gospodarczych, lokalnego targowiska), istotnych z punktu widzenia wnioskodawcy podmiotów gospodarczych,
- odcinek zapewnia bezpośredni dojazd do terenów, na których prowadzona jest produkcja rolna, sadownictwo, ogrodnictwo, itp. istotne ze względu na specyfikę obszaru.

W przypadku gdy zadanie obejmuje więcej niż jeden odcinek drogi należy scharakteryzować każdy osobno poprzez wpisanie danych odrębnie dla każdego odcinka.

- 2.12. pkt 13 – należy wskazać osoby upoważnione przez wnioskodawcę do udzielania komisji wyjaśnień, wraz z danymi kontaktowymi (imię i nazwisko, numer telefonu i faxu, adres e-mail).
- 2.13. pkt 14 – oświadczenie wnioskodawcy obejmuje m.in. wyszczególnienie załączników, które wnioskodawca załącza do wniosku (w kratkach po prawej stronie należy postawić znak „x” przy pozycji opisującej załączony dokument). Składane dokumenty powinny jednoznacznie wskazywać, iż dotyczą zadania realizowanego w ramach wniosku oraz zakresu prac przewidzianych do wykonania.

Załącznik w postaci mapy poglądowej powinien zawierać informacje i obrazować lokalizację odcinka drogi objętego zadaniem na tle sieci dróg i pokazywać istotne punkty, do których wnioskodawca odnosi się we wniosku w ramach opisu poszczególnych kryteriów oceny (kryterium 2, 4 i 5).

Projekt zagospodarowania terenu wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem wszystkich elementów drogi (przekroje należy wykonać w miejscach charakterystycznych a miejsca ich wykonania zaznaczyć na projekcie zagospodarowania terenu) należy załączyć jeśli wnioskodawca dysponuje takimi dokumentami. Dokumenty te nie dotyczą zadań polegających na remoncie.

Projekt zagospodarowania terenu oraz przekroje powinny być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (j.t. Dz.U. 2018 poz. 1935). W przypadku zadań niewymagających uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej projekt nie musi być wykonany na aktualnej mapie do celów projektowych. Może być wykonany na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

W przypadku, gdy wniosek obejmuje zadanie, dla którego uzyskano zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, należy dołączyć kopię postanowienia właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej.

Obligatoryjnym jest załączenie projektu stałej organizacji ruchu, tylko w przypadku zadań

polegających na remoncie. Obowiązek powyższy wynika z § 2 ust. 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), zgodnie z którym „projekt stałej albo zmiennej organizacji ruchu sporządza się przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych.”

W przypadku, gdy wniosek dotyczy zadania, w wyniku realizacji którego stała organizacja ruchu nie ulega zmianie, należy dołączyć obowiązującą, zatwierdzoną stałą organizację ruchu.

Obligatoryjnie wnioskodawca załącza oświadczenie o realizacji inwestycji zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wzór oświadczenia stanowi załącznik do ogłoszenia.