



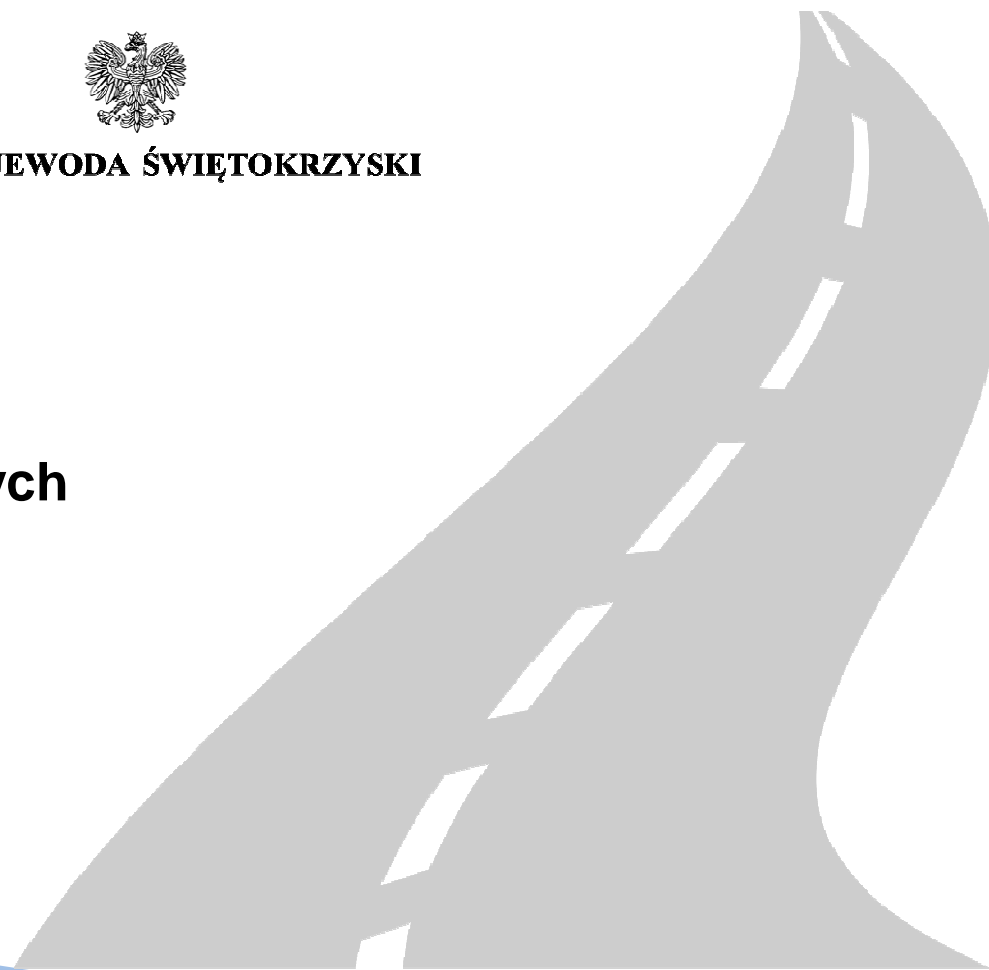
**MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY**



**WOJEWODA ŚWIĘTOKRZYSKI**

## **Fundusz Dróg Samorządowych**

Prezentacja opracowana na potrzeby Wydziału  
Infrastruktury i Rozwoju  
Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach



## **Fundusz Dróg Samorządowych**

### **Podstawa prawna:**

**Ustawa z dnia 23 października o Funduszu Dróg Samorządowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2161)**  
*ustawa podpisana przez Prezydenta 13 listopada 2018 r.*



## Cele ustawy Fundusz Dróg Samorządowych

- podniesienie poziomu i jakości życia społeczności lokalnych
- zwiększenie efektywności instytucji publicznych poprzez rozwój bezpiecznej, spójnej, funkcjonalnej i efektywnej infrastruktury drogowej
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych lokalnej sieci drogowej
- poprawa i zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych
- wyrównywanie szans rozwojowych regionów i budowanie spójności terytorialnej



## FDS – źródła finansowania

Art. 4

**Dofinansowaniem mogą być objęte:**

- 1. budowa, przebudowa lub remont dróg powiatowych („zadania powiatowe”), oraz budowa, przebudowa lub remont dróg gminnych („zadania gminne”)**
2. budowa mostów lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, dróg powiatowych i dróg gminnych („zadania mostowe”)
3. budowa, przebudowa lub remont dróg wojewódzkich, dróg powiatowych i dróg gminnych o znaczeniu obronnym („zadania obronne” – realizowane bez udziału wojewodów)

**Dofinansowanie obejmuje również:**

- 1. przebudowę dróg wewnętrznych, które są następnie zaliczane do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych**
- 2. budowę, przebudowę lub remont skrzyżowań z innymi drogami publicznymi**
3. budowę, przebudowę lub remont dojazdu do mostu (dotyczy zadań mostowych)

## FDS – źródła finansowania

### Art. 4

Dofinansowaniem nie są objęte:

1. koszty nabywania nieruchomości pod pasy drogowe
2. koszty przygotowania zadań mostowych
3. zadania na drogach publicznych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa



## FDS – źródła finansowania



Art. 8

Środki dla województwa świętokrzyskiego na rok 2019 wynoszą **239 634 265,95** zł. Z tej kwoty na projekty zgłoszone w naborze we wrześniu 2018 roku zarezerwowana została pula o wartości **59 027 302,91** zł. Do zakontraktowania w ramach bieżącego naboru pozostaje kwota **179 952 573,95** zł.

W tej kwocie na zadania wieloletnie (realizowane powyżej 12 miesięcy) przeznaczona jest kwota 59 027 302,91 zł.



## FDS – wysokość dofinansowania

Art. 14 i 16

Wysokość dofinansowania:

- **do 80% wartości zadania – dla zadań powiatowych i gminnych – wartość dofinansowania uzależniona będzie od poziomu dochodów jst**
- do wysokości 30 mln zł – dla zadań powiatowych i gminnych
- 80% - dla zadań mostowych



## FDS – wysokość dofinansowania

### Art. 14

Wysokość dofinansowania ustala się biorąc pod uwagę dochody własne danej jednostki samorządu terytorialnego, rozumiane jako dochody, o których mowa w art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1530)...

### **Podstawę do wyliczenia dochodów stanowią:**

1. dochody własne, ustalone za rok poprzedzający rok bazowy, a także część wyrównawcza i część równoważąca subwencji ogólnej oraz wpłaty do budżetu państwa ustalone na rok bazowy;
2. liczba mieszkańców zamieszkałych na obszarze danej jednostki samorządu terytorialnego i obszarze kraju, według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedzającego rok bazowy, ustalona przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego do dnia 31 maja roku bazowego.



## FDS – wysokość dofinansowania

### Art. 14

- Na etapie składania wniosków nie będą publikowane przewidywane poziomy dofinansowania.
- Wnioskodawca składa wniosek przedstawiając, jaki poziom współfinansowania z środków własnych proponuje
- Maksymalny poziom kosztów kwalifikowalnych wynosi 80%
- Dotacja, co do zasady, nie będzie mniejsza niż 50% kosztów kwalifikowanych za wyjątkiem sytuacji, gdy wnioskodawca sam określi poziom niższy lub oszczędności z konkursu pozwolą na dofinansowanie nie większe niż 50%
- Na etapie wniosków nie wymagamy uchwał rad gmin/powiatu o zabezpieczeniu środków finansowych na wkład własny
- Proponowany poziom finansowania poszczególnych projektów będzie określony na etapie tworzenia listy zadań rekomendowanych

## FDS – proces udzielania dofinansowania – nabór wniosków



### Art. 21

- Data rozpoczęcia naboru: 13 marca 2019, termin końcowy naboru: 12 kwietnia 2019 roku,
- O terminie decyduje data stempla pocztowego (nadanie w placówce operatora pocztowego)
- Ogłoszenie o naborze (art. 21, ust. 6) zostało opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej i na stronie [www.kielce.uw.gov.pl](http://www.kielce.uw.gov.pl).



## FDS – proces udzielania dofinansowania – nabór wniosków



Art. 23

Wniosek o dofinansowanie zadania powiatowego albo zadania gminnego składa **właściwy ustawowo zarządca drogi powiatowej albo drogi gminnej**.

**Uwaga:** Proszę, aby wnioski nie były składane przez jednostki pomocnicze (np. miejski zarząd dróg)

We wniosku o dofinansowanie określa się:

- przewidywany koszt i czas realizacji zadania
- termin dokonywania wypłat na rzecz wykonawcy zadania

Wniosek musi spełniać wymogi formalne określone w ogłoszeniu o naborze.

Wnioski złożone po terminie zakończenia naboru pozostawia się bez rozpatrzenia.



## **FDS – proces udzielania dofinansowania – nabór wniosków**



Art. 23 ust. 4

Jeśli wniosek nie spełnia wymogów formalnych lub zawiera oczywiste omyłki, komisja wzywa wnioskodawcę w terminie 7 dni od otrzymania wniosku do jego uzupełnienia

Wnioskodawca jest zobowiązany do uzupełnienia lub poprawienia wniosku w ciągu 7 dni od otrzymania wezwania.

Art. 23 ust. 5

Poprawiając wniosek nie można załączać dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku.



## FDS – proces udzielania dofinansowania – nabór wniosków



Jedno zadanie – maksymalnie 3 odcinki drogi/dróg, spełniające następujące warunki:

- przewiduje się na nich prowadzenie robót budowlanych,
- pojedynczy odcinek ma charakter ciągły (nieprzerwany)
- jeden odcinek obejmuje drogę publiczną o jednym numerze, przy czym dopuszcza się wydzielenie na drodze publicznej o jednym numerze dwóch lub trzech odcinków,
- każdy odcinek może posiadać inną klasę, o której mowa w § 4 *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*, właściwą dla danej kategorii drogi



## FDS – proces udzielania dofinansowania – nabór wniosków



### Charakter prac:

- Budowa, przebudowa lub remont dróg publicznych.
- Opracowanie dokumentacji projektowej, wykonanie robót budowlanych, a także innych prac w pasie drogowym wnioskowanych odcinków dróg, służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub dotyczących wyposażenia technicznego drogi, z wyjątkiem infrastruktury technicznej nie związanej z drogą oraz z wyłączeniem robót, które powinny być wykonane w ramach bieżącego utrzymania.
- Co do zasady dopuszczalne jest kwalifikowanie robót związanych z **usunięciem kolizji** (wyłącznie w pasie drogowym danej drogi), jednak decyzje w tej sprawie mają charakter indywidualnej oceny Wojewody.
- Dopuszczalne są prace związane z budową, modernizacją lub remontem **oświetlenia** wyłącznie w pasie drogowym drogi objętej zadaniem.

## FDS – proces udzielania dofinansowania – ocena wniosków



Art. 24

Komisja dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie, mając na celu wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa i biorąc pod uwagę:

1. poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego;
2. zapewnienie spójności sieci dróg publicznych;
3. podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów;
4. zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych;
5. poprawę dostępności terenów inwestycyjnych.

Ocena jest dokonywana **w terminie 30 dni** od dnia złożenia wniosku o dofinansowanie albo jego uzupełnienia lub poprawienia.

## FDS – proces dofinansowania – weryfikacja formalna



W przypadku, gdy przebudowywane lub budowane drogi nie spełniają warunków technicznych określonych w *Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*, a inwestor nie uzyskał odstępstwa **wniosek zostanie odrzucony formalnie.**

Ww. sytuacja nie ma zastosowania jeżeli zadanie dotyczy remontu.

W przypadku, jeżeli wnioskodawca nie dysponuje dokumentami pozwalającymi na rozpoczęcie prac (pozwolenie, zgłoszenie) składa oświadczenie o wykonaniu zadania zgodnie z warunkami technicznymi.



## FDS – proces udzielania dofinansowania – sporządzenie listy



Art. 24, ust.6

- Lista zadań rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu sporządzona jest w podziale na zadania gminne i powiatowe i obejmuje listę podstawową i rezerwową
- Komisja pisemnie informuje wnioskodawcę o umieszczeniu zadania na liście zadań powiatowych oraz zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu.

Art. 25, ust. 1

W terminie 4 miesięcy od dnia ogłoszenia naboru wojewoda przedstawia ministrowi właściwemu do spraw transportu listę zadań powiatowych oraz zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu.



## FDS – proces udzielania dofinansowania – zatwierdzanie list



Art. 26, ust.3

Prezes Rady Ministrów zatwierdza ostateczną:

1. listę zadań powiatowych oraz zadań gminnych przeznaczonych do dofinansowania w danym województwie w podziale na listę podstawową i listę rezerwową, z uwzględnieniem dokonanych zmian;
2. wysokość dofinansowania zadań powiatowych oraz zadań gminnych w danym województwie, uwzględniając:
  - wysokość środków przeznaczonych w planie finansowym Funduszu załączonym do ustawy budżetowej na dany rok na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych, z uwzględnieniem podziału środków na poszczególne województwa
  - podział rezerwy stanowiącej równowartość 5% planowanych wydatków Funduszu w danym roku.

## **FDS – proces udzielania dofinansowania – harmonogram przekazania środków**

Art. 26, ust.3

Lista może ulec zmianie wyłącznie w przypadku:

1. rezygnacji wnioskodawcy z udzielonego dofinansowania;
2. zmniejszenia wysokości dofinansowania w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia na realizację zadania objętego wnioskiem o dofinansowanie;
3. wygaśnięcia umowy z mocy prawa (art. 28, ust.7)

## FDS – proces udzielania dofinansowania – zatwierdzanie list



Art. 27

Do procedury udzielania dofinansowania nie stosuje się przepisów Kodeksu Postępowania Administracyjnego za wyjątkiem przepisów dotyczących doręczeń i sposobu obliczania terminów.

Oznacza to, że **nie stosuje się procedury odwoławczej dotyczącej oceny wniosków.**



## FDS – proces udzielania dofinansowania –umowa o dofinansowanie

### Art. 28

- Umowa stanowi zapewnienie dofinansowania dla JST (dofinansowanie nie ma charakteru dotacji w rozumieniu ustawy o finansach publicznych)
- Dofinansowanie może zostać przekazane wnioskodawcy po zawarciu przez niego umowy na realizację zadania objętego wnioskiem o dofinansowanie (**po podpisaniu umowy z Wojewodą**)
- Wkład własny JST **nie może obejmować** innych środków z budżetu państwa ani z budżetu Unii Europejskiej (art. 17)
- Wojewoda **może odmówić podpisania umowy**, jeżeli dokumenty złożone do umowy wskazują, że zadanie nie jest zgodne z warunkami technicznymi określonymi w Rozporządzeniu

## **FDS – proces udzielania dofinansowania – zawarcie umów o dofinansowanie**

Art. 28

Umowa określa w szczególności:

1. szczegółowy opis zadania, na które dofinansowanie zostało udzielone, oraz termin jego oddania do użytkowania;
2. przyznaną wysokość dofinansowania
3. tryb i termin płatności dofinansowania
4. wysokość udziału środków własnych
5. tryb i termin rozliczenia dofinansowania w zakresie rzeczowym i finansowym;
6. termin zwrotu niewykorzystanego dofinansowania;
7. tryb kontroli wykonania zadania

## FDS – proces udzielania dofinansowania – realizacja umów o dofinansowanie

Art. 28 ust. 5

Termin **oddania do użytkowania** może zostać zmieniony przez strony umowy, z zastrzeżeniem, że jego wydłużenie może nastąpić wyłącznie z przyczyn obiektywnych.

Termin rozliczenia dofinansowania nie może być dłuższy niż 60 dni od dnia, w którym dokonana została ostatnia płatność związana z dofinansowaniem zadania, na które udzielono środków Funduszu.

## FDS – proces udzielania dofinansowania – realizacja umów o dofinansowanie

Art. 28, ust. 7

Umowa wygasa z mocy prawa jeśli wnioskodawca nie rozpocznie w terminie 30 dni od dnia jej zawarcia:

- robót budowlanych w celu realizacji zadania objętego wnioskiem o dofinansowanie – w przypadku gdy na roboty te nie jest prowadzone postępowanie na udzielenie zamówienia publicznego;
- postępowania na udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania objętego wnioskiem o dofinansowanie – w pozostałych przypadkach.



## FDS – proces udzielania dofinansowania –umowa o dofinansowanie

Dokumenty wymagane do podpisania umowy:

- Szczegółowy harmonogram rzeczowo - finansowy;
- Zaświadczenie wydane przez właściwy organ o przyjęciu zgłoszenie robót budowlanych bez uwag;
- Dokument potwierdzający, iż decyzja o pozwoleniu na budowę ( ZRID) podlega wykonaniu wraz z kopią projektu zagospodarowania terenu;
- Projekt stałej organizacji ruchu;
- Oświadczenie zawierające planowany: \* termin rozpoczęcia zadania, \* termin zakończenia rzeczowego realizacji zadania, \* termin zakończenia finansowego realizacji zadania; \* termin oddania inwestycji do użytkowania;

## **FDS – proces udzielania dofinansowania – realizacja umów o dofinansowanie**

Art. 29

Wnioskodawca, któremu zostało udzielone dofinansowanie, jest obowiązany do:

1. prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej otrzymanych środków Funduszu oraz wydatków dokonywanych z tych środków;
2. przekazania rozliczenia dofinansowania w zakresie rzeczowym i finansowym w terminie określonym w umowie.

Zatwierdzenie rozliczenia przez właściwego wojewodę powinno nastąpić w terminie 30 dni od dnia jego przekazania przez wnioskodawcę.

## FDS – droga wewnętrzna

### Art. 30

W przypadku gdy przedmiotem zadania, na które przekazano dofinansowanie, jest droga, która ma zostać zaliczona do kategorii dróg publicznych, właściwy organ jednostki samorządu terytorialnego jest obowiązany podjąć uchwałę w sprawie zaliczenia tej drogi do odpowiedniej kategorii w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w terminie 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia rozliczenia dofinansowania zadania.

Jednostka samorządu terytorialnego niezwłocznie przekazuje uchwałę w sprawie zaliczenia wojewodzie.



## FDS – kontrola realizacji umów

### Art. 31

Wojewoda kontroluje sposób i terminowość wykonania:

1. zadania, na które zostało udzielone dofinansowanie, mając na uwadze postanowienia umowy;
2. obowiązków nałożonych na jednostkę samorządu terytorialnego w zakresie zaliczenia drogi do właściwej kategorii dróg publicznych.

Przedmiotem kontroli jest prawidłowość wykorzystania dofinansowania środków z Funduszu, pod względem zgodności z przeznaczeniem oraz wysokości wykorzystanego dofinansowania a stopniem realizacji zadania, na które udzielono dofinansowania, oraz termin oddania do użytkowania.



## FDS – kontrola realizacji umów

Art. 31

Dofinansowanie:

1. wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem,
2. pobrane nienależnie lub w nadmiernej wysokości

podlega zwrotowi do Funduszu wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, w ciągu 15 dni od dnia stwierdzenia ww. okoliczności.



## FDS – kontrola realizacji umów

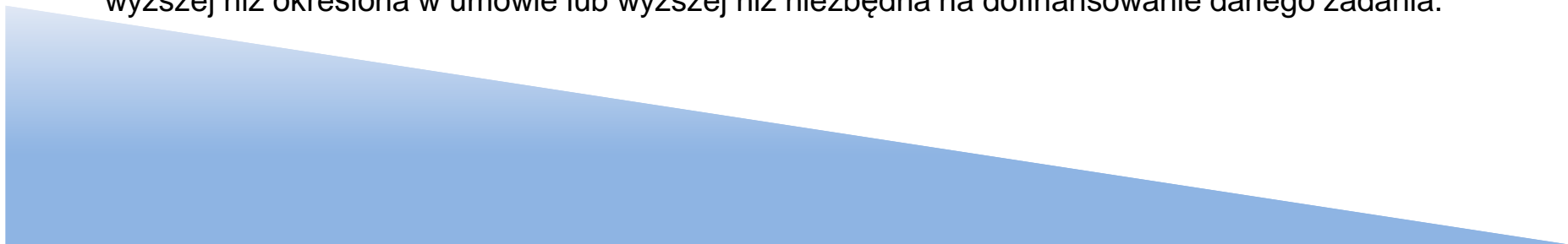
### Art. 31

Dofinansowaniem wykorzystanym niezgodnie z przeznaczeniem jest dofinansowanie wykorzystane na dofinansowanie zadania:

1. innego niż wskazane w umowie;
2. które nie zostało oddane do użytkowania w okresie 90 dni od ustalonego terminu;
3. co do którego właściwa jednostka samorządu terytorialnego nie wykonała obowiązku zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii albo została ostatecznie lub prawomocnie stwierdzona nieważność uchwały w sprawie tego zaliczenia.

Dofinansowaniem pobranym nienależnie jest dofinansowanie udzielone bez podstawy prawnej.

Dofinansowaniem pobranym w nadmiernej wysokości jest dofinansowanie otrzymane w wysokości wyższej niż określona w umowie lub wyższej niż niezbędna na dofinansowanie danego zadania.



## FDS – tablica informacyjna



### Art. 38

Zadania finansowane z udziałem Minister właściwy do spraw transportu może określić wzór tablicy, do którego stosowania są obowiązane jednostki samorządu terytorialnego, które uzyskały dofinansowanie ze środków Funduszu.

Wzór tablicy jest udostępniany w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw transportu.



## FDS – informacje prawne – przejście z PRGiPID (!)

### Art. 45

Na podstawie listy projektów zakwalifikowanych do otrzymania w 2019 r. dotacji, o której mowa w art. 42 ust. 2 pkt 5b ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, wojewodowie sporządzają listy zadań rekomendowanych do uzyskania dofinansowania ze środków Funduszu Dróg Samorządowych, w podziale na drogi gminne i drogi powiatowe, w tym drogi zarządzane przez prezydentów miast na prawach powiatu.





## FDS – informacje prawne – przejście z PRGiPID

Art. 45

Listy obejmują:

- listę podstawową, na której umieszcza się zadania rekomendowane do dofinansowania do wysokości środków przeznaczonych na dofinansowanie w danym województwie ustalonej na podstawie informacji o wysokości środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych na dane województwo
- listę rezerwową, na której umieszcza się zadania rekomendowane do dofinansowania, które nie zmieściły się w wysokości środków przeznaczonych na dofinansowanie w danym województwie ustalonej na podstawie informacji o wysokości środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych na dane województwo, do kwoty stanowiącej równowartość 50% kwoty tych środków.

Sporządzając listy, wojewodowie ustalają wysokość dofinansowania dla poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego z uwzględnieniem wielkości dochodów własnych jednostek oraz informacji o przekazanej przez Dysponenta Funduszu informacji o wielkości środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań.

## FDS – informacje prawne – przejście z PRGiPID



### Art. 45

Wojewodowie przekazują listy ministrowi właściwemu do spraw transportu w terminie 21 dni od dnia otrzymania od tego ministra informacji o wysokości kwoty przewidzianej w planie finansowym Funduszu Dróg Samorządowych na dane województwo w celu dofinansowania zadań.

Do udzielenia dofinansowania ze środków Funduszu Dróg Samorządowych stosuje się przepisy dotyczące procesu udzielania i rozliczania dofinansowania zadań powiatowych i gminnych oraz dotyczące ustawienia tablicy informacyjnej.

Listy zostały przekazane do Ministerstwa Infrastruktury i oczekujemy na ich akceptację.



## FDS – Kryteria oceny wniosków



**Kryterium 1. Wpływ zadania poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego**

**Kryterium 2: Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych**

**Kryterium 3: Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów**

W kryterium uwzględnia się w szczególności: czy w ramach zadania są budowane ciągi piesze lub pieszo-jezdne, obiekty mostowe, wiadukty, estakady, kładki dla pieszych, skrzyżowania, stosowanie rozwiązań techniczno-budowlanych podnoszących bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu, zmniejszenie ryzyka wystąpienia wypadku drogowego

**Kryterium 4: Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych**

w kryterium uwzględnia się przebieg zgłoszonych odcinków dróg w obszarze wiejskim, w granicach administracyjnych miast ujętych w pakiecie dla średnich miast, bezpośredni dojazd do miejsc publicznych tj. cmentarz, boisko, urząd gminy, szkoła, remiza, ośrodek zdrowia, obiekty zabytkowe itd. Uwzględnia się również czy na danym odcinku są realizowane usługi transportu publicznego, czy dany odcinek w sposób bezpośredni wpływa na bezpieczeństwo mieszkańców (dostęp do wałów przeciwpowodziowych, przejazd samochodów o zwiększonym tonażu), uwzględnienia się czy droga została uszkodzona w wyniku niekorzystnych zjawisk atmosferycznych i ujęta została w protokole strat

## FDS – Kryteria oceny wniosków



### **Kryterium 5. Poprawa dostępności do terenów inwestycyjnych**

W kryterium uwzględnia się specyfikę danego odcinka drogi tj, czy stanowi bezpośredni dojazd do terenów inwestycyjnych, obszarów objętych przeznaczonych pod realizację programu "Mieszkanie+", zapewnia bezpośredni dojazd do lokalnych ośrodków gospodarczych, targowiska oraz czy stanowi bezpośredni dojazd do terenów, na których jest prowadzona produkcja rolna

(jako teren inwestycyjny należy rozumieć teren określony w planie miejscowym lub studium uwarunkowań przestrzennych jako przeznaczony pod działalność gospodarczą; w przypadku braku takich zapisów wnioskodawca może przedstawić inny dokument )



## FDS – Kryteria oceny wniosków



### PROGRAM LIKWIDACJI MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH NA DROGACH LOKALNYCH W WOJEWÓDZTWIE ŚWIĘTOKRZYSKIM „BEZPIECZNI NA 5+”

1. Identyfikacja najbardziej niebezpiecznych miejsc na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych na terenie województwa świętokrzyskiego
2. Dokonanie wyboru i opracowanie listy najbardziej niebezpiecznych miejsc na drogach lokalnych
3. Uwzględnienie rekomendacji dotyczących realizacji zadań ujętych na liście w ramach dostępnych programów rządowych i samorządowych.

Wojewoda uwzględnia w kryteriach naboru do Funduszu Dróg Samorządowych dodatkowe punkty za zgłoszenie przez JST projektu obejmującego likwidację miejsca lub miejsc niebezpiecznych spośród zadań ujętych na liście miejsc niebezpiecznych na drogach gminnych i powiatowych.

FDS – Kryteria oceny wniosków



PROGRAM  
LIKWIDACJI MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH NA DROGACH LOKALNYCH  
W WOJEWÓDZTWIE ŚWIĘTOKRZYSKIM „**BEZPIECZNI NA 5+**”

Publikacja listy w ramach Programu *Bezpieczni na 5+* planowana jest na 19 marca 2019r.



## FDS – Pytania i odpowiedzi



1. Czy projekt, który zaczyna się w 2019 roku, a kończy w 2020, ale trwa 10 miesięcy będzie wieloletni?  
*Nie, taki projekt jest traktowany jako roczny.*
2. Czy będzie możliwość wydłużenia projektu trwającego np. 10 miesięcy na 13 miesięcy  
*Będzie taka możliwość, ale w wyjątkowych sytuacjach. Jeżeli limit na zadania wieloletnie zostanie już wykorzystany, to koszty ponoszone po 12 miesiącu są niekwalifikowalne.*
3. Czy do wydatków ze środków Funduszu mają zastosowanie paragrafy budżetowe (bieżące, inwestycyjne)?  
*Tak*
4. Czy możliwe będzie zwiększenie zakresu rzeczowego i finansowego na etapie realizacji projektu?  
*Zwiększenie zakresu rzeczowego będzie możliwe, o ile nie wykroczy poza kwotę dotacji określoną w umowie. Zwiększenie finansowania zakresu rzeczowego będzie niemożliwe.*
5. Czy jest obowiązek sporządzania programu inwestycyjnego?  
*Nie*
6. Czy możliwe jest złożenie wniosku wyłącznie na opracowanie dokumentacji projektowej?  
*Nie*

## FDS – Pytania i odpowiedzi



7. Czy na etapie wnioskowania konieczne jest pozwolenie na budowę, ZRID lub zgłoszenie robót?

*Nie, te dokumenty są wymagane na etapie podpisywania umowy.*

8. Czy w ramach jednego projektu jeden odcinek może dotyczyć remontu, a drugi przebudowy?

*Nie, zakres prac na każdym odcinku musi być taki sam, tzn. zadanie ma charakter albo remontu albo budowy/rozbudowy/przebudowy*

9. Czy w ramach zadania może być realizowany ciąg pieszo-rowerowy, który biegnie poza pasem drogowym?

*Nie.*

10. Czy na etapie wniosku konieczna jest dokumentacja techniczna?

*Nie jest obowiązkowa, ale rekomendujemy przedstawienie dokumentów pozwalających ocenić parametry techniczne (np. przekroje), projekt zagospodarowania terenu, obowiązkowo mapę poglądową*

11. Czy możliwe jest zaplanowanie zadania, w ramach którego dokumentacja techniczna będzie wykonana dopiero po podpisaniu umowy z Wojewodą?

*Nie, na etapie umowy wymagamy pozwolenia na budowę/ ZRID/zgłoszenia, zatem dokumentacja techniczna musi być gotowa wcześniej. Wyjątkiem jest zadanie w trybie zaprojektuj i wybuduj. W takiej sytuacji zwracamy uwagę na ryzyko niskiej oceny punktowej wniosku. Ponadto w takim trybie wojewoda zastrzega sobie możliwość odstąpienia od umowy w sytuacji, gdy rozwiązania techniczne będą niezgodne z Rozporządzeniem.*



## FDS – Pytania i odpowiedzi



12. Czy możliwe jest zakwalifikowanie kosztów przygotowania dokumentacji projektowej?

*Tak, koszty dokumentacji są kwalifikowalne, o ile zostaną poniesione w roku 2019.*

13. Czy projekty z naboru 2018 roku będą finansowane w ramach FDS.

*Tak, lista wniosków została przekazana do akceptacji Ministra Infrastruktury, a po skompletowaniu list z wszystkich województw zostanie przekazana do podpisu Premiera.*

14. Czy można składać ten sam wniosek o dofinansowanie w ramach bieżącego naboru, który został pozytywnie oceniony w trakcie naboru 2018?

*Tak, można składać taki wniosek. Jeśli okaże się, że ten projekt znajdzie się na liście z naboru wrześniowego, a lista zostanie zatwierdzona przez Premiera taki wnioskodawca zostanie poproszony o pisemne wycofanie projektu z pierwszego naboru. Jeśli w oznaczonym przez Wojewodę terminie tego nie uczyni, wniosek nie będzie rozpatrywany w czasie naboru bieżącego.*



## FDS – Pytania i odpowiedzi

15. Czy możliwe jest zakwalifikowanie kosztów już poniesionych w roku 2019?

*Co do zasady tak, jednak decyzje w tej sprawie będą podejmowane po analizie danego wniosku. Jeżeli dokumentacja została zlecona w roku 2018 (umowę z wykonawcą podpisano w roku 2018) wtedy należy pamiętać, że moment podpisania umowy z wykonawcą należy traktować jak rozpoczęcie realizacji projektu.*

16. Od kiedy należy liczyć datę rozpoczęcia zadania?

*Od daty podpisania umowy z wykonawcą.*

17. Jaka data określa koniec realizacji zadania?

*Data ostatniej płatności na rzecz wykonawcy (to determinuje czy zadanie będzie wieloletnie)*

18. Jak należy rozliczać wydatki w projektach przekraczających rok budżetowy.

*Rozwiązania tej kwestii są obecnie przedmiotem analizy Ministerstwa Infrastruktury. Rozważane są dwa warianty – pierwszy to wypłacanie zaliczek, drugi, to wydatkowanie środków z dofinansowania w bieżącym roku, a wkładu własnego w roku kolejnym (lub kombinacja tych dwóch rozwiązań)*

19. Czy remont/ przebudowa mostu/ budowa wyłącznie mostu może być przedmiotem wniosku?

*Tak o ile obejmie również elementy pasa drogowego tj. jezdnie, chodnik umiejscowione na moście.*

## FDS – Pytania i odpowiedzi

20. Czy ścieżka rowerowa lub chodnik ( bez jezdni) może być przedmiotem wniosku?

*Tak, o ile będzie mieścić się w pasie drogowych lub stanowić poszerzenie pasa drogowego.*

21. Jakie elementy robót budowlanych są kwalifikowalne ( czy tylko kolizje) ?

*Kwalifikowalne są koszty usunięcia kolizji sieci uzbrojenia terenu ( niestanowiących elementy wyposażenia pasa drogowego np. sieć wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa) w granicach pasa drogowego.*

*Budowa sieci kanalizacji deszczowej, odprowadzającej wody z pasa drogowego, oświetlenie drogowego są elementami wyposażenia pasa drogowego. Również umiejscowienie , budowa kanałów technologicznych.*



# Dziękujemy za uwagę

Niniejsza prezentacja jak i inne  
dokumenty i informacje są  
dostępne pod adresem  
[drogi.kielce.uw.gov.pl](http://drogi.kielce.uw.gov.pl)

<http://ir.kielce.uw.gov.pl/>

