



**WOJEWODA ŚWIĘTOKRZYSKI**

## **FUNDUSZ DRÓG SAMORZĄDOWYCH**

Ustawa z dnia 23 października 2018 r. o Funduszu Dróg Samorządowych  
(Dz. U. poz. 2161)



Styczeń 2019

Świętokrzyski Urząd Wojewódzki

## **Co to jest Fundusz Dróg Samorządowych?**

---

Fundusz Dróg Samorządowych począwszy od roku 2019 został wprowadzony przez rząd Premiera Mateusza Morawieckiego jako instrument wsparcia finansowego dla inwestycji na drogach publicznych gminnych i powiatowych. Fundusz przewiduje dofinansowanie zadań polegających na remoncie, przebudowie, budowie dróg lokalnych, a także inwestycji w zakresie zadań mostowych i obronnych. Budżet Funduszu to 36 miliardów złotych i jest to jak dotąd największy program rządowy budowy dróg gminnych i powiatowych w Polsce.

## **Zakres podmiotowy Funduszu Dróg Samorządowych**

---

Z dofinansowania będą mogły skorzystać jednostki samorządu terytorialnego (z wyłączeniem miast na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa).

## **Zakres przedmiotowy Funduszu Dróg Samorządowych**

---

W ramach Funduszu dofinansowanie mogą otrzymać:

1. „zadania gminne” - polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg gminnych. Zadania mogą obejmować również przebudowę dróg wewnętrznych, które będą następnie zaliczone do odpowiedniej kategorii dróg publicznych;
2. „zadania powiatowe” - polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych;
3. „zadania mostowe” – polegające na budowie mostów lokalizowanych w ciągu dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych i tym samym zlikwidowanie nieciągłości sieci drogowej spowodowanej

brakiem przepraw mostowych, a przez to poprawę wewnętrznej spójności komunikacyjnej regionów

4. „zadania obronne” – polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych o znaczeniu obronnym.

Zadania mogą mieć charakter wieloletni, co oznacza, że przewidywany czas ich realizacji jest dłuższy niż 12 miesięcy,

## **Finansowanie**

---

Wysokość dofinansowania na zadanie powiatowe albo zadanie gminne może wynieść maksymalnie 30 mln zł.

Wysokość dofinansowania ze środków Funduszu na zadania powiatowe i gminne będzie uzależniona od dochodów danej jednostki samorządu terytorialnego: im niższy dochód własny danej jednostki samorządu terytorialnego, tym większa wartość dofinansowania, maksymalnie do kwoty 80% kosztów realizacji zadania.

Środki własne jednostek samorządu terytorialnego przeznaczone na realizację zadań powiatowych, zadań gminnych oraz zadań mostowych nie mogą obejmować środków pochodzących z budżetu państwa oraz z budżetu Unii Europejskiej.

Jednostka samorządu terytorialnego otrzymuje z Funduszu środki na finansowanie zadania obronnego obejmujące całość kosztów realizacji tego zadania.

## Procedura naboru

---

Na podstawie przepisów przejściowych *Ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych* lista projektów zakwalifikowanych do otrzymania w 2019 r. dofinansowania ramach PRGiPID na lata 2016-2019 stanowić będzie podstawę do sporządzenia przez Wojewodę listy zadań rekomendowanych do uzyskania dofinansowania w ramach Funduszu Dróg Samorządowych.

Regułą będzie przyznanie dofinansowania dla zadań gminnych i powiatowych na zasadach konkursowych. W terminie od 1 do 15 lipca roku kalendarzowego minister ds. transportu będzie informował wojewodów o przewidywanej wysokości przydzielonych środków Funduszu na dane województwo. W terminie 14 dni od otrzymania ww. informacji wojewoda ogłosi nabór wniosków. Zasadą jest, że nabór będzie przeprowadzany przynajmniej raz w roku.

Ogłoszenie o naborze wniosków będzie publikowane w Biuletynie Informacji Publicznej ŚUW i zawierać będzie:

- wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych, w tym na zadania wieloletnie;
- wymogi formalne które powinien spełniać wniosek, w tym jego wzór;
- termin (30 dni od dnia ogłoszenia), miejsce oraz sposób składania wniosków.

Wojewoda na potrzeby naboru wniosków w ramach Funduszu w roku 2019 określi wzór wniosku aplikacyjnego oraz metodologię oceny wniosków.