



WOJEWODA ŚWIĘTOKRZYSKI

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA  
ŚWIĘTOKRZYSKIEGO



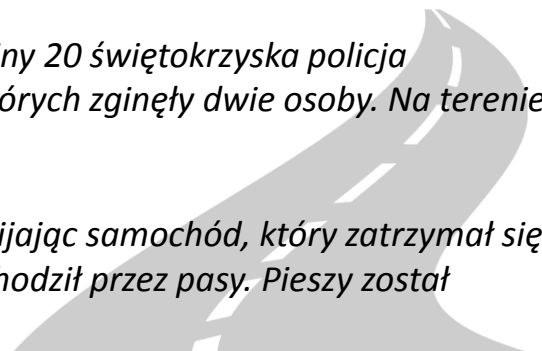
**PROGRAM LIKWIDACJI MIEJSC  
NIEBEZPIECZNYCH NA DROGACH LOKALNYCH W  
WOJEWÓDZTWIE ŚWIĘTOKRZYSKIM**

**BEZPIECZNI NA 5+**

## Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Droгах Lokalnych w Województwie Świętokrzyskim

### **BEZPIECZNI NA 5+**

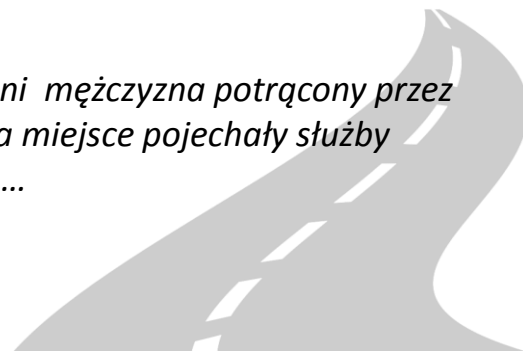
- *25 kwietnia 2018 - samochód osobowy potrącił 17-letnią dziewczynę na przejściu dla pieszych na drodze wojewódzkiej w Jarząbkach w powiecie buskim. Jej życia nie udało się uratować....*
- *28 sierpnia 2018 - samochód osobowy potrącił mężczyznę przechodzącego przez przejście dla pieszych na ul. 11 listopada w Ostrowcu Świętokrzyskim. 31-letni kierowca hondy tłumaczył, że nie zauważył mężczyzny na pasach. 86-latek zmarł w szpitalu...*
- *20 października 2018 - na ulicy Chęcińskiej W Kielcach samochód osobowy potrącił 65-letniego mężczyznę na przejściu dla pieszych. Ranny został zabrany do szpitala. Tam zmarł...*
- *Od środy, 31 października od godziny 14 do czwartku, 1 listopada do godziny 20 świętokrzyska policja zatrzymała 24 nietrzeźwych kierowców. Doszło do sześciu wypadków, w których zginęły dwie osoby. Na terenie całego regionu doszło także do 65 kolizji...*
- *23 listopada - na ulicy Jaworskiego w Kielcach 47-letni kierowca skody omijając samochód, który zatrzymał się przed przejściem dla pieszych, potrącił 68-letniego mężczyznę, który przechodził przez pasy. Pieszy został odwieziony do szpitala...*



# Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach Lokalnych w Województwie Świętokrzyskim

## BEZPIECZNI NA 5+

- *30 listopada 2018 - od początku roku na drogach województwa świętokrzyskiego zginęło 29 pieszych i 13 rowerzystów, a 196 pieszych i 110 cyklistów zostało rannych...*
- *4 grudnia 2018 - od początku roku do pierwszych dni grudnia doszło u nas 228 wypadków z udziałem pieszych. 31 osób poniosło śmierć, a najniebezpieczniejszy czas wciąż przed nami...*
- *21 grudnia 2018 - w Sierakowie w gminie Daleszyce został potrącony mężczyzna. Pieszy w ciężkim stanie trafił do szpitala, a policjanci zaczęli poszukiwania kierowcy, który uciekł z miejsca wypadku. 22 letni sprawca miał trzy promile alkoholu w organizmie...*
- *31 grudnia 2018 - śmiertelny wypadek w noc sylwestrową. Nie żyje 33 letni mężczyzna potrącony przez samochód w gminie Zawichost, kierowca odjechał z miejsca zdarzenia. Na miejsce pojechały służby ratunkowe, niestety pomimo reanimacji lekarz pogotowia stwierdził zgon...*



SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH			TRENDY
wypadki	1 235	↘↘	
zabici	115	↗	
ranni	1 529	↘↘↘	
ciężko ranni	397	↗↗	
kolizje	12 785	↗↗	

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

↗ - wzrost 0-5%

↗↗ - wzrost 5-10%

↗↗↗ - wzrost >10%

↘ - spadek 0-5%

↘↘ - spadek 5-10%

↘↘↘ - spadek >10%

→ - bez zmian

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	min.	POZYCJA NA TLE KRAJU	max.
Wskaźnik demograficzny I wypadki / 100 tys. mieszk.	46		153
Wskaźnik demograficzny II zabici / 100 tys. mieszk.	5		10
Ciężkość wypadków zabici / 100 wypadków	5		16
Gęstość wypadków wypadków / 100 km	3		14

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej

## **BEZPIECZNI NA 5+**

Program poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym opiera się na trzech podstawowych filarach:

1. Bezpieczny człowiek
2. **Bezpieczna infrastruktura**
3. Bezpieczna prędkość



Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach Lokalnych w Województwie Świętokrzyskim

## **BEZPIECZNI NA 5+**

### **Cel główny**

Celem głównym programu jest **poprawa bezpieczeństwa użytkowników dróg, a w szczególności pieszych i rowerzystów** poprzez przebudowę i modernizację najbardziej niebezpiecznych miejsc na terenie województwa na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych.



## **BEZPIECZNI NA 5+**

### **Działania w ramach Programu**

- 1. Identyfikacja najbardziej niebezpiecznych miejsc na drogach lokalnych*
- 2. Wybór i opracowanie listy najbardziej niebezpiecznych punktów*
- 3. Uwzględnienie rekomendacji dotyczących realizacji zadań ujętych na liście w ramach dostępnych programów rządowych i samorządowych:*
  - Dodatkowe punkty w kryteriach naboru do Funduszu Dróg Samorządowych (Wojewoda)
  - Rekomendacje w Programie Razem Bezpieczniej (Wojewoda)
  - Preferowane zadania ze środków rezerwy MSWiA (Wojewoda)
  - Rekomendacje do finansowania ze środków ŚZD (Marszałek)
  - Rekomendacje WRBRD do finansowania ze środków WORD (Marszałek)



Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Droгах Lokalnych w Województwie Świętokrzyskim

## **BEZPIECZNI NA 5+**

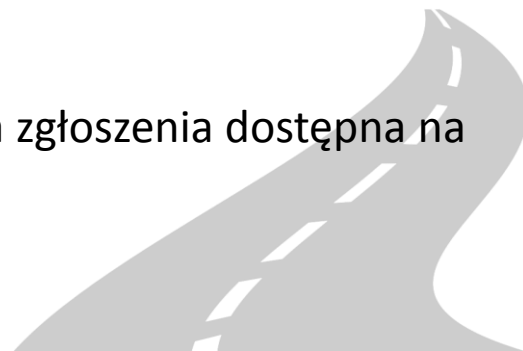
***Kto zgłasza:*** samorządy, organizacje pozarządowe, sołectwa, grupy mieszkańców, itp.

***Kto wybiera:*** zespół roboczy z udziałem przedstawicieli Marszałka i Wojewody

***Kiedy zgłaszać:*** do 31 stycznia 2019 roku

***Gdzie zgłaszać:*** Wydział Infrastruktury i Rozwoju Świętokrzyskiego Urzędu  
Wojewódzkiego w Kielcach

***W jaki sposób zgłaszać:*** wyłącznie w formie pisemnej (karta zgłoszenia dostępna na stronie [www.kielce.uw.gov.pl](http://www.kielce.uw.gov.pl))





# Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach Lokalnych w Województwie Świętokrzyskim

## **BEZPIECZNI NA 5+**

### **Przykłady rozwiązań w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:**

- uspokojenie ruchu (katalog środków zarządzania prędkością opracowany przez KRBRD),
- zaprojektowanie przejść dla pieszych i rowerzystów,
- zaprojektowanie inteligentnych przejść dla pieszych zwłaszcza w okolicy szkół podstawowych i przedszkoli,
- budowę, modernizację oświetlenie skrzyżowań i przejść dla pieszych i rowerzystów
- budowę sygnalizacji świetlnej na przejściach lub przejazdach
- budowę, przebudowę skrzyżowań na skrzyżowania bezkolizyjne typu rondo,
- budowę chodników w ciągu dróg publicznych,
- montaż radaru ze znakiem / tablicą zmiennej treści (aktywną), informującą o prędkości ruchu pojazdu,
- oznakowania aktywne na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego,
- zmianę organizacji ruchu,
- budowę zatok autobusowych, przystanków, wiat dla pasażerów,



# Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach Lokalnych w Województwie Świętokrzyskim

## **BEZPIECZNI NA 5+**

### **Przykładowe wskaźniki rzeczowe Programu:**

- Likwidacja minimum 100 miejsc niebezpiecznych poprzez wykonanie prac budowlanych (remontowych lub inwestycyjnych) lub zastosowanie innych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego
- Zmniejszenie liczby wypadków i kolizji w miejscach realizacji zadań ujętych na liście o co najmniej 50%
- Długość przebudowanych/wybudowanych chodników
- Liczba przebudowanych/remontowanych skrzyżowań
- Liczba zastosowanych rozwiązań wprowadzających uspokojenie ruchu
- Liczba bezpiecznych przejść dla pieszych, jakie powstaną w wyniku realizacji Programu

